

Norvega

IMO/off nr	38755
Call Signal	HNLR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1902/03
Shipyard	Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	40
Tonnage	103 brt, 13 nrt.
Size	L: 91,1'-B: 18,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 20,0". 50 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S The South African Whaling Company, Sandefjord.
Speed	12,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ03319070120001 NORVEGA som ØRNEN. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1902 Bygget som hvalfanger ØRNEN av Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Aktieselskapet Haabet (Chr. Christensen & Johan Bryde), Sandefjord. Sjø satt 18/01, ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 90.000. Satt inn i fangst på Finnmarkskysten. 1902 Chr. Christensen, Sandefjord ble eneeier om høsten etter at Chr. Christensen & Johan Bryde delte selskapet Haabet mellom seg. 1907 Solgt til A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til NORVEGA. 1911 Solgt til The Norwegian-Canadian Whaling Company, Seven Islands, Quebec, Canada. 1915 Solgt til The Premier Whaling & Fishing Company (Jacob Egeland), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til ROITELET. Videre skjebne ukjent.

History

1902 Built as whale catcher ØRNEN by Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Aktieselskapet Haabet (Chr. Christensen & Johan Bryde), Sandefjord. Launched 18/01, completed in March. Caught at the coast of Finmark. 1902 Chr. Christensen, Sandefjord became sole owner after Chr. Christensen & Johan Bryde split the company Haabet between them. 1907 Sold to A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed NORVEGA. 1911 Sold to The Norwegian-Canadian Whaling Company, Seven Islands, Quebec, Canada. 1915 Sold to The Premier Whaling & Fishing Company (Jacob Egeland), Durban, South Africa. Renamed ROITELET. Further fate unknown.