

Kronprins Olav

IMO/off nr	5602911
Call Signal	MDJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/08
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	529
Cargo Handling	19 bommer.
Tonnage	7.000 tdw, 3.923 brt, 2.509 nrt.
Size	L: 360,1'-B: 52,1'-D: 25,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 411 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 12,8' x 11,5' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskapet Dampskib Kronprins Olav, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03319070220001 KRONPRINS OLAV. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1907 Bygget som KRONPRINS OLAV av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Aktieselskapet Dampskib Kronprins Olav (Johan Bryde), Sandefjord. Sjøsat 12/06, ferdigstilt i august. 1915 Forsvant med mannskapet på 30 mann etter hun seilte 25/09 fra Sydney, Cape Breton Island, Canada for Montreal, Quebec, Canada med kull.

History

1907 Built as KRONPRINS OLAV by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Aktieselskapet Dampskib Kronprins Olav (Johan Bryde), Sandefjord. Launched 12/06, completed in August. 1915 Missing with crew of 30 men since she sailed 25/09 from Sydney, Cape Breton Island, Canada for Montreal, Quebec, Canada with coal