

Carmen

IMO/off nr	5278420
Call Signal	MGDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1910/08
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	299
Tonnage	109 brt, 38 nrt.
Size	L: 92,1'-B: 18,6'-D: 10,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 18,0". 46 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,6' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Mangoro, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalbåt CARMEN av Akers Mek. Værksted, Kristiania. for Aktieselskabet Mangoro (Johan Bryde), Sandefjord. 1910 Grunnstøtte 29/10 på Robben Island, Syd Afrika. Brakt flott og reparert. 1912 Solgt til A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til SCARABÉE. 1919 Solgt etter krigsslutt til Service du Pilotage, Marseille, Frankrike. Omdøpt til PILOTE NIVIÉRE. 1935 Solgt til Pilotes-Lauraneurs de Marseille, Marseille. 1937 Solgt til Adrian Assoan, Marseille. I bruk som taubåt. 1938 Solgt til Léon Chagnaud, Marseille. 1958 Solgt til Groupement des Entreprises de Travaux Maritimes en Ariq du Nord, Oran, Marokko. Fremdeles fransk flagg. 1970 Fører marokkansk flagg. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1910 Built as whaler CARMEN by Akers Mek. Værksted, Kristiania. for Aktieselskabet Mangoro (Johan Bryde), Sandefjord. 1910 Stranded 29/10 on Robben Island, South Africa. Refloated and repaired. 1912 Sold to A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Sold to L'armee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed SCARABÉE. 1919 Sold after the war to Service du Pilotage, Marseilles, France. Renamed PILOTE NIVIÉRE. 1935 Sold to Pilotes-Lauraneurs de Marseille, Marseilles. 1937 Sold to Adrian Assoan, Marseilles. In use as a tug boat. 1938 Sold to Léon Chagnaud, Marseilles. 1958 Sold to Groupement des Entreprises de Travaux Maritimes en Ariq du Nord, Oran, Morocco. Still French flag. 1970 Flying Moroccan flag. No further information found.