

Natal

Call Signal	MFWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1882
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	94
Tonnage	90 brt, 31 nrt.
Size	L: 81,7'-B: 16,9'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 30 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Mangoro, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1882 Bygget som hvalfanger VICTORIA av Akers Mek. Værksted, Kristiania for I. Dahls Etablissemant for Hvalfangst, Tønsberg.
1890 Solgt i februar til Lauritz Berg, Tønsberg. 1910 Solgt til Aktieselskabet Mangoro (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til NATAL. 1912 Solgt for NOK 60.000 til A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Grunnstøtte 24/05 på Robben Island, Syd Afrika mens hun var på reise fra Saldanha Bay, Syd-Afrika til Cape Town, Syd-Afrika.

History

1882 Built as whale catcher VICTORIA by Akers Mek. Værksted, Kristiania. for I. Dahls Etablissemant for Hvalfangst, Tønsberg.
1890 Sold in February to Lauritz Berg, Tønsberg. 1910 Sold to Aktieselskabet Mangoro (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed NATAL. 1912 Sold for NOK 60.000 to A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Stranded 24/05 on Robben Island, South Africa whilst on a voyage from Saldanha Bay, South Africa to Cape Town, South Africa.