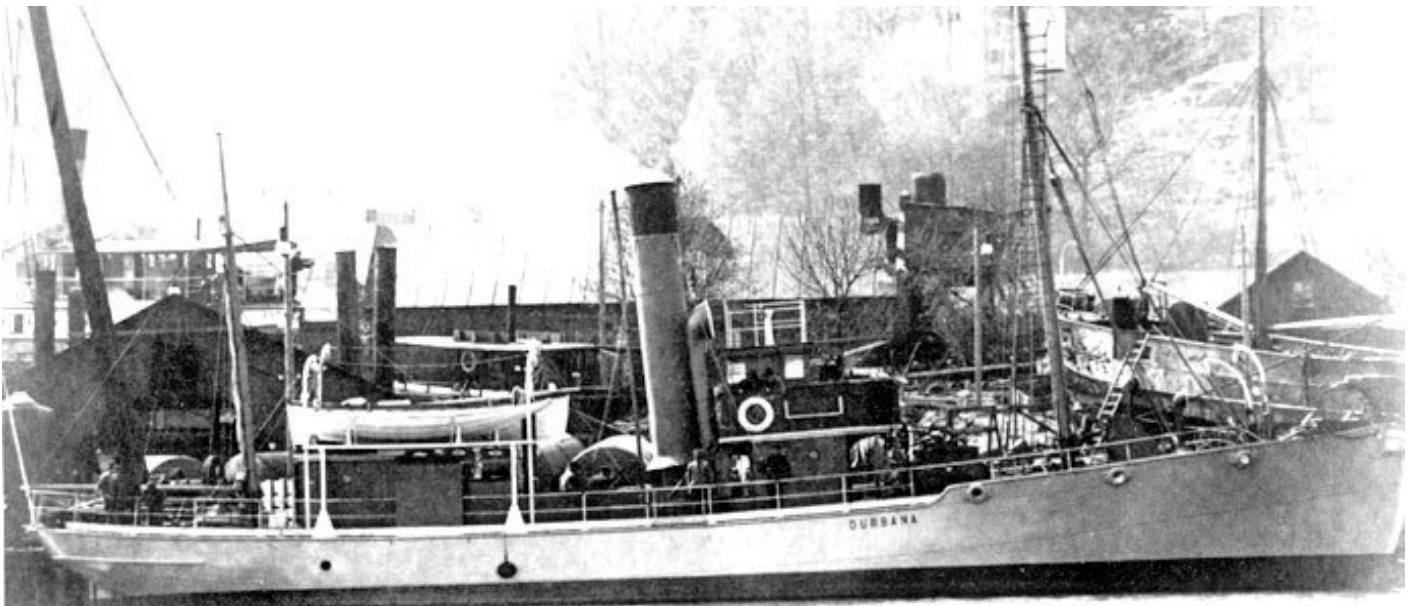


Durbana

IMO/off nr	15190
Call Signal	MGPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/05
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & mek. Værksted, Tønsberg.
Sno	16
Tonnage	131 brt, 46 nrt.
Size	L: 95,4'-B: 19,0'-D: 11,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 60 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,7' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S The South African Whaling Company, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03319110220001 DURBANA. Bilde via boka Damp.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger DURBANA av Kaldnæs Patentslip & mek. Værksted, Tønsberg for A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. 1915 Solgt til A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til SAUTERELLE. 1919 Solgt etter krigsslutt til et fransk fiskeriselskap. Ombygget til tråler. Omdøpt til A. H. BOTH. Registrert i Dieppe, Frankrike. 1920 Solgt til Les Entreprises Maritimes Basques, Bayonne, Frankrike. Omdøpt til BORDAGAIN. 1937 Rapportert som hogget i Lloyd.s.

History

1911 Built as whale catcher DURBANA by Kaldnæs Patentslip & mek. Værksted, Tønsberg for A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. 1915 Sold to A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Sold to L'armee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed SAUTERELLE. 1919 Sold after the war to a French fishing company. Converted to a trawler. Renamed A. H. BOTH. Registered at Dieppe, France. 1920 Sold to Les Entreprises Maritimes Basques, Bayonne, France. Renamed BORDAGAIN. 1937 Reported in Lloyds as broken up.