

Drageren

IMO/off nr	5614300
Call Signal	MHPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1886
Shipyard	Motala Mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	321
Tonnage	920 brt, 543 nrt.
Size	L: 188,2'-B: 30,4'-D: 17,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–50,0", slag/stroke: 27,0". 108 NHK. Bygget av Motala Mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3' x 8,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1905 av Lindholmens mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S The South African Whaling Company, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1886 Bygget som PETROLEA av Motala Mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for H. Lindmark, Stockholm, Sverige. 1888 Solgt til Nobel Brothers, St. Petersburg, Russland. Omdøpt til LUDWIG NOBEL. (ЛЮДВИГ НОБЕЛЬ) 1889 Registreringshavn endret til Libau, Russland. 1890 Solgt til Naphta Productions-Gesellschaft Gebrüder Nobel, Libau. 1911 Solgt til A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til DRAGEREN. 1912 Grunnstøtte og ble vrak 18/11 på Funga Marniguas-revet ved Tambuziaøya, Mosambikkanalen mens hun var på reise fra Inhambane, Mosambik til Rotterdam, Nederland med hvalolje.

History

1886 Built as PETROLA by Motala Mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for H. Lindmark, Stockholm, Sweden. 1888 Sold to Nobel Brothers, St. Petersburg, Russia. Renamed LUDWIG NOBEL. (ЛЮДВИГ НОБЕЛЬ) 1889 Port of registry changed to Libau, Russia. 1890 Sold to Naphta Productions-Gesellschaft Gebrüder Nobel, Libau. 1911 Sold to A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed DRAGEREN. 1912 Wrecked 18/11 on Funga Marniguas-rock at Tambuziaøya, Mocambique channel whilst on a voyage from Inhambane, Mocambique to Rotterdam, the Netherlands with whale oil.