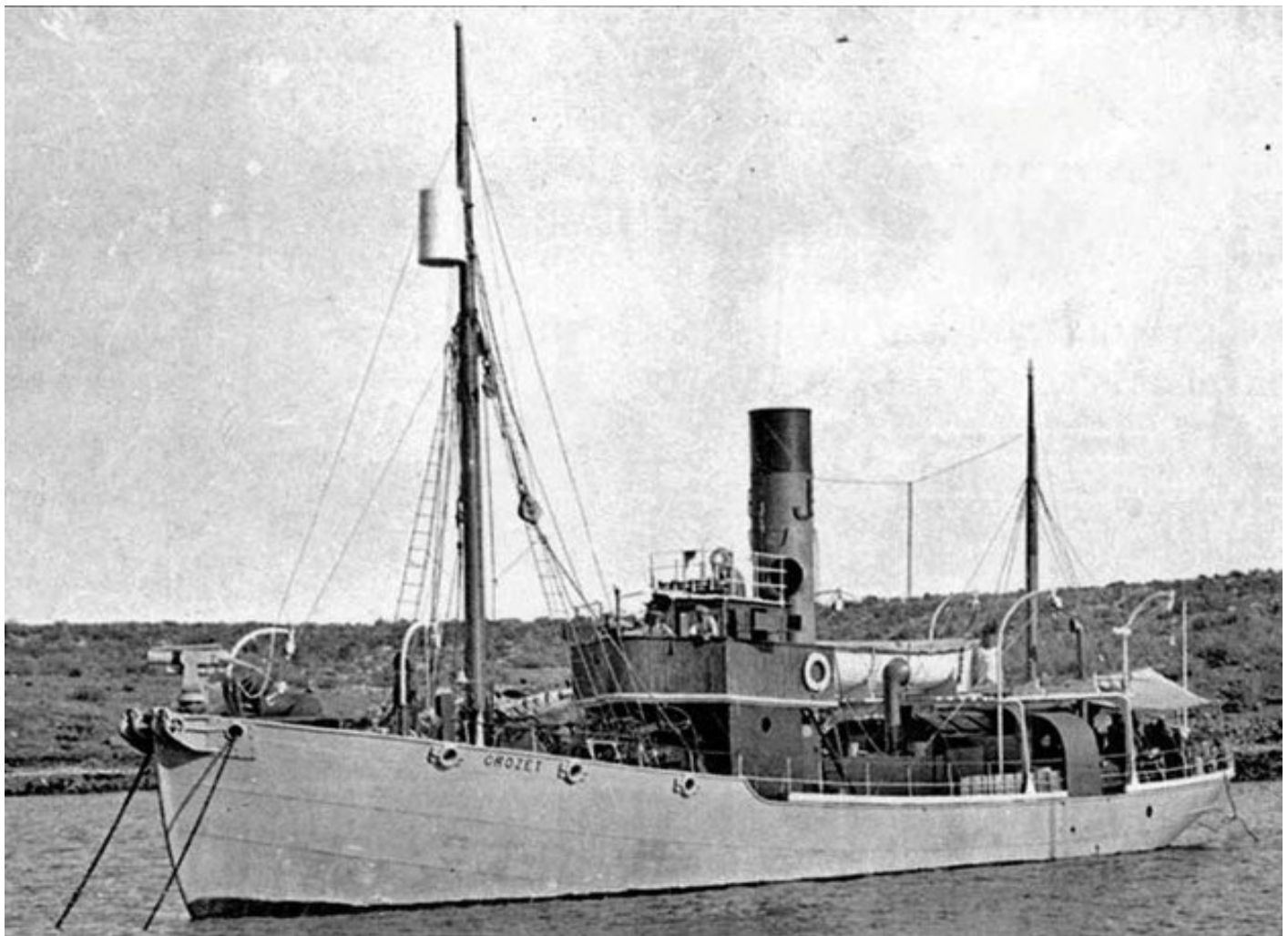


Crozet

IMO/off nr	12768
Call Signal	MHBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/12
Shipyard	Moss Værft, Bjergnings- & Dykker Co., Moss.
Sno	7
Tonnage	138 brt, 52 nrt.
Size	L: 96,9'-B: 19,5'-D: 11,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp , 3-sylindret, syl. diam.: 11,5"-18,5"-31,0", slag/stroke: 22,0". 64 NHK. Bygget av Moss Værft, Bjergnings- & Dykker Co., Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,7' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Moss Værft, Bjergnings- & Dykker Co., Moss.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S Østkystens Hvalfangerselskab, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03319110520001 CROZET. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger CROZET av Moss Værft, Bjergnings- & Dykker Co., Moss for A/S Østkystens Hvalfangerselskab (Johan Bryde), Sandefjord. 1913 Solgt til A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til SAGITTAIRE. 1920 Solgt til Compania Ballenera Espanola (Lorentz Bruun, Tønsberg), Algeciras, Spania. Omdøpt til PEPITA MARU. 1926 Bruun & Von der Lippe Tønsberg ble managere. 1927 Solgt til British-Norwegian Whaling (Bruun & Von der Lippe, Tønsberg), Newfoundland, Canada. Omdøpt til HIGHGATE. 1928 Grunnstøtte og ble vrak 14/09 ved Watering Point, Grady, Newfoundland, Canada.

History

1911 Built as whale catcher CROZET by Moss Værft, Bjergnings-& Dykker Co., Moss for A/S Østkystens Hvalfangerselskab (Johan Bryde), Sandefjord. 1913 Sold to A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Sold to L'armee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed SAGITTAIRE. 1920 Sold to Compania Ballenera Espanola (Lorentz Bruun, Tønsberg), Algeciras, Spain. Renamed PEPITA MARU. 1926 Bruun & Von der Lippe Tønsberg became managers. 1927 Sold to British-Norwegian Whaling (Bruun & Von der Lippe, Tønsberg), Newfoundland, Canada. Renamed HIGHGATE. 1928 Wrecked 14/09 at Watering Point, Grady, Newfoundland, Canada.