

Heard

IMO/off nr	23270
Call Signal	MHDJ / WQJC /LDLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/02
Shipyard	Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	65
Tonnage	166 brt, 56 nrt.
Size	L: 104,2'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 24,0". 75 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.260 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S Østkystens Hvalfangerselskab, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger HEARD av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for A/S Østkystens Hvalfangerselskab (Johan Bryde), Sandefjord. 1913 Solgt til A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Solgt til L'armee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til SALAMANDRE. 1919 Solgt til Chr. Salvesen Ltd, Leith, Scotland. Omdøpt til SUIZA. Sannsynligvis lagt opp. 1924 Satt i fart fra desember. 1931 Solgt i februar til Hvalfangerselskapet Pontos A/S (Bruun & Von der Lippe), Tønsberg. 1936 Hogget.

History

1912 Built as whale catcher HEARD by Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for A/S Østkystens Hvalfangerselskab (Johan Bryde), Sandefjord. 1913 Sold to A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Sold to the L'armee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed SALAMANDRE. 1919 Sold to Chr. Salvesen Ltd, Leith, Scotland. Renamed SUIZA. Most probably laid up. 1924 Brought into service in December. 1931 Sold to Hvalfangerselskapet Pontos A/S (Bruun & Von der Lippe), Tønsberg. 1936 Broken up.