

Linga

Call Signal	MGNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1893/01
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	90
Tonnage	84 brt, 28 nrt.
Size	L: 82,3'-B: 17,1'-D: 9,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,5"—26,8", slag/stroke: 18,5". 40 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,3' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S The Mozambique Whaling Company Ltd, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1892 Bygget som hvalfanger INGEBJØRG av Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskabet Victor, Tønsberg. 1893 Ferdigstilt i januar. 1912 Solgt til A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til LINGA. 1915 Solgt til Grindrod Whaling Company, Durban, Syd-Afrika. Videre skjebne ukjent.

History

1892 Built as whaler INGEBJØRG by Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskabet Victor, Tønsberg. 1893 Completed in January. 1912 Sold to A/S The Mozambique Whaling Company Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed LINGA. 1915 Sold to Grindrod Whaling Company, Durban, South Africa. Further fate unknown.