

Admiralen

IMO/off nr	5100686
Call Signal	MBPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1869/11
Shipyard	William Pile Jr., North Shore Yard, Sunderland, England.
Sno	180
Tonnage	2.400 tdw, 1.517 brt, 905 nrt.
Size	L: 254,0'-B: 32,3'-D: 24,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 36,0"–66,0", slag/stroke: 36,0". 200 NHK. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle-upon-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 9,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.708 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1881 av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	A/S Admiralen, Sandefjord.
Speed	12,0 knop.
Port	Sandefjord



SFJ03319150120001 ADMIRALEN. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1869 Bygget som ARIADNE av William Pile Jr., North Shore Yard, Sunderland, England for Ryde & Co. Ltd, London, England. Sjøsat 09/10, ferdigstilt 02/11. 1873 Solgt til Belgian Royal Mail Co. Ltd, London. 1875 Solgt til J. Hall junior and Co., London. Omdøpt til GIBRALTAR. På charter for frakt av kveg med lugarer til 21 passasjerer. 1881 Ny kjele og dampmaskin installert: 1 stempel dampmaskin, compound, 2-sylinder, syl. diam.: 32,0"—60,0", slag: 39,0". 170NHN. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England. 1903 Solgt 02/10 for GBP 3.750 til Aktieselskapet Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til ADMIRALEN. 1904 Ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. Utstyrt med 4 åpne koker & 1 trykkkjele. Kapasitet 100-120 fat/døgn. Pris for ombyggingen NOK 58.524. I hvalfangst miljøet ble hun kalt "Kokeri No. 1". I fangst ved Bear Island & Spitsbergen (Recherche Bay, Bellsund) 1904-05. I fangst ved Falkland Islands (Antarctic) 1905/06. I fangst ved South Shetland Islands (Antarctic) 1906/07. 1909 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl), Sandefjord. I fangst ved Godthul, Syd Georgia 1909-10. 1911 Solgt 04/10 for NOK 170.000 til Alaska Whaling Company (Lars Christensen), Akutan, Alaska. Registrert i Sandefjord. I fangst ved Akutan 1912/13. 1914 Solgt til North Pacific Sea Products Company (Lars Christensen), Alaska. Registrert i Sandefjord. 1915 Solgt i juni til A/S Admiralen (Johan Bryde), Sandefjord. 1918 Solgt i mars til A/S Admiralen (Knud Olsvik), Aalesund. 1925 Hogget.

History

1869 Built as ARIADNE by William Pile Jr., North Shore Yard, Sunderland, England for Ryde & Co. Ltd, London, England. Launched 09/10, completed 02/11. 1873 Sold to Belgian Royal Mail Co. Ltd, London. 1875 Sold to J. Hall junior and Co., London. Renamed GIBRALTAR. Employed as a cattle carrier with accommodation for 21 passengers. 1881 New boiler and steam engine installed: 1 steam reciprocating, compound, 2-cylinder, cyl. diam.: 32,0"—60,0", stroke: 39,0". 170 NHP. Built by Blair & Co., Stockton-on-Tees, England. 1903 Sold 02/10 for GBP 3.750 til Aktieselskapet Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Renamed ADMIRALEN. 1904 Converted to a whale factory ship by A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. Installed: Four open cookers & one pressure boiler. Capacity 100-120 barrels/day. Price for the conversion NOK 58.524. In Norwegian whaling circles known as 'Cookery No 1'. In operation at Bear Island & Spitsbergen (Recherche Bay, Bellsund) 1904-05. In operation at Falkland Islands (Antarctic) 1905/06. In operation at South Shetland Islands (Antarctic) 1906/07. 1909 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl), Sandefjord. In operation at Godthul, South Georgia 1908-10. 1911 Solgt 04/10 for NOK 170.000 to Alaska Whaling Company (Lars Christensen), Akutan, Alaska. Registered in Sandefjord. In operation at Akutan 1912/13. 1914 Sold to North Pacific Sea Products Company (Lars Christensen), Alaska. Registered in Sandefjord. 1915 Sold in June to A/S Admiralen (Johan Bryde), Sandefjord. 1918 Sold in March to A/S Admiralen (Knud Olsvik), Aalesund. 1925 Broken up.