

Dorade

IMO/off nr	5618019
Call Signal	KFRQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1886/07
Shipyard	Flensburger Schiffsbau A/G, Flensburg, Tyskland.
Sno	82
Tonnage	1.830 tdw, 1.247 brt, 1.136 nrt
Size	Loa: 235,0'-Lbp: 220,0'-B: 35,7'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark
Class	Bureau Veritas
Crew	Skipsførere: 1912-13: J. M. Dønvig 1913: A. Halvorsen
Manager	A. Gordon Firing, Sandefjord.
Owner	A/S Rauer, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ05319160120001 DORADE. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1886 Bygget som JULIO TEODORO ved Flensburger Schiffsbau-Ges. A/G, Flensburg, Tyskland for Gustavo Bahr, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 21/05, ferdigstilt 06/07. 1892 Solgt til Ed. Holtzapfel, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til DORADE. 1912 Solgt i mars til Skibs-A/S Dorade (J. J. Broch, Gråveda, Sverige), Kristiania. 1913 Solgt til A/S Dorade (Joh. J. Hassel), Risør. 1915 Solgt for NOK 170.000 til A/S Dorade (Br. Sølvesen), Sandefjord. 1916 Solgt for NOK 480.000 til A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1919 Grunnstøtte 21/09 og sank 24/09 ved Lobos Island, La Plata, Argentina mens hun var på reise fra Calcutta, India til Buenos Aires, Argentina med jute. Kapteinen ble beskyldt for uforsiktig navigering.

History

1886 Built as JULIO TEODORO by Flensburger Schiffsbau-Ges. A/G, Flensburg, Germany for Gustavo Bahr, Hamburg, Germany. Launched 21/05, delivered 06/07. 1892 Sold to Ed. Holtzapfel, Hamburg, Germany. Renamed DORADE. 1912 Sold in March to Skibs-A/S Dorade (J. J. Broch, Gråveda, Sweden), Kristiania. 1913 Sold to A/S Dorade (Joh. J. Hassel), Risør. 1915 Sold for NOK 170.000 to A/S Dorade (Br. Sølvesen), Sandefjord. 1916 Sold for NOK 480.000 to A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1919 Grounded 21/09 and sank 24/09 at Lobos Island, La Plata, Argentina whilst on a voyage from Calcutta, India to Buenos Aires, Argentina with jute. The captain was blamed for unsafe navigation.