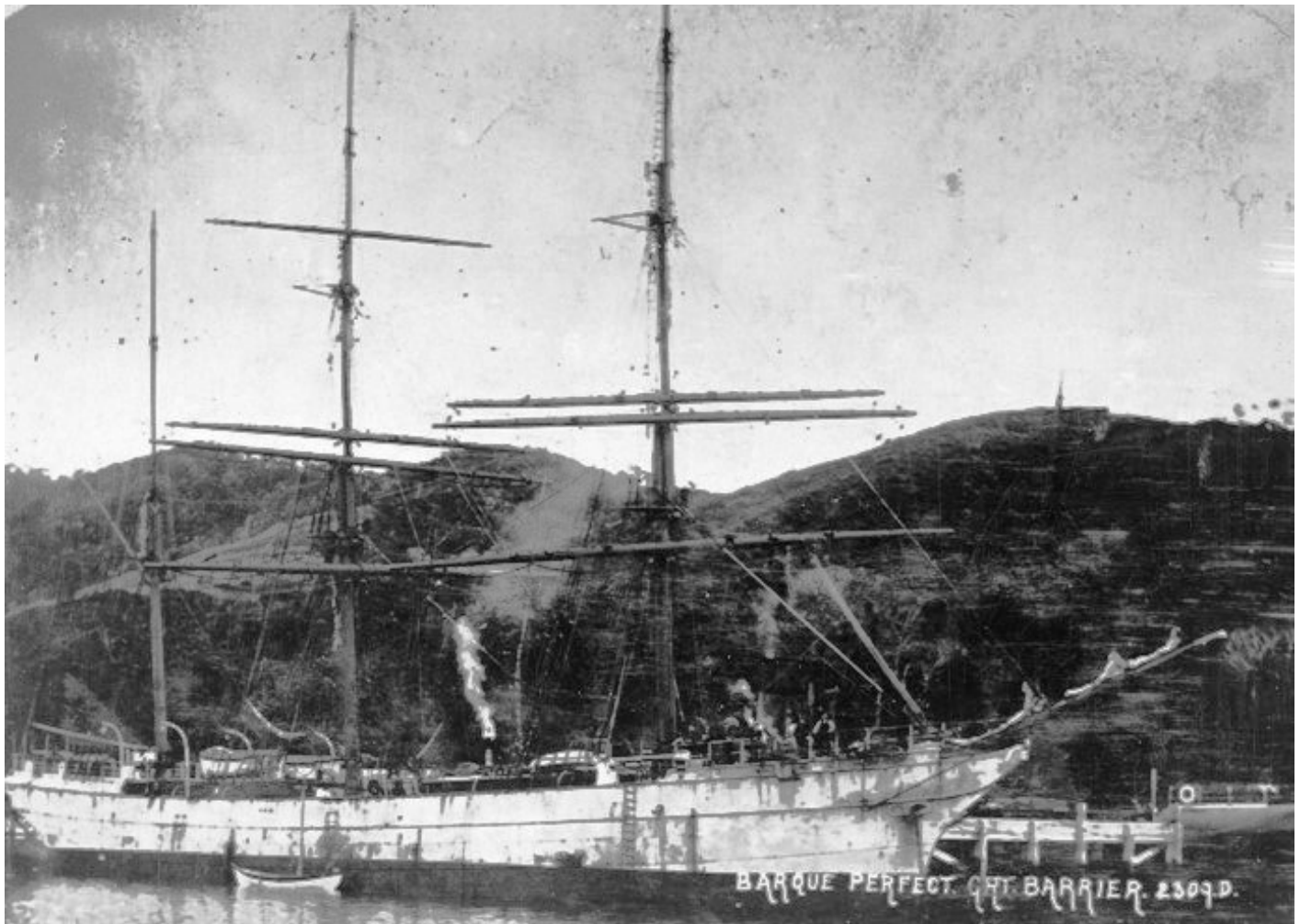


Perfect

IMO/off nr	1076740
Call Signal	HNDB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron-steel hull
Year Built	1877
Shipyard	Russell & Co, Port Glasgow, Scotland.
Sno	9
Tonnage	1.088 brt, 1.029 nrt
Size	L: 211,3'—B: 34,1'—D: 21,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Class	Lloyd's +100A1
Crew	Skipsførere: O. S. Meling 1898-99 A. Nielsen 1899-1907 Aug. Halvorsen 1907-08 H. A. Hansen 1908-11 N. C. Thoresen 1911-14 H. A. Hansen 1914-17
Manager	A. Gordon Firing, Sandefjord
Owner	A/S Rauer, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ05319160220001 PERFECT. Foto via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1877 Bygget som SEIRIOL WYN ved Russell & Co, Port Glasgow, Scotland. Sjøsett 01/02. 1898 Solgt i april til A. Meling m.fl., Stavanger. Omdøpt til PERFECT. 1899 Solgt i april til A/S Langfart (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1901 Overført til A/S Perfect (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1916 Solgt i oktober for NOK 450.000 til A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Senket 14/06 av den tyske ubåten U-66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) øst av Shetland (60.58N-02.18Ø), 64 nm fra Utvær på norskekysten mens hun var på reise fra Bahia Blanca, Argentina til København, Danmark med 1.784 t hvete. Mannskapet ble reddet av et hollandsk skip og satt i land i IJmuiden, Nederland.

History

1877 Built as SEIRIOL WYN by Russell & Co, Port Glasgow, Scotland. Launched 01/02. 1898 Sold in April to A. Meling et. al., Stavanger. Renamed PERFECT. 1899 Sold in April to A/S Langfart (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1901 Transferred to A/S Perfect (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1916 Sold in October for NOK 450.000 to A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Sunk 14/06 by the German submarine U-66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) east of Shetland in position 60.58N/02.18E, 64 nm from Utvær on the Norwegian west-coast whilst on a voyage from Bahia Blanca, Argentina to København, Denmark with a 1.784 t wheat. The crew was rescued by a Dutch ship and put ashore in IJmuiden, The Netherlands.