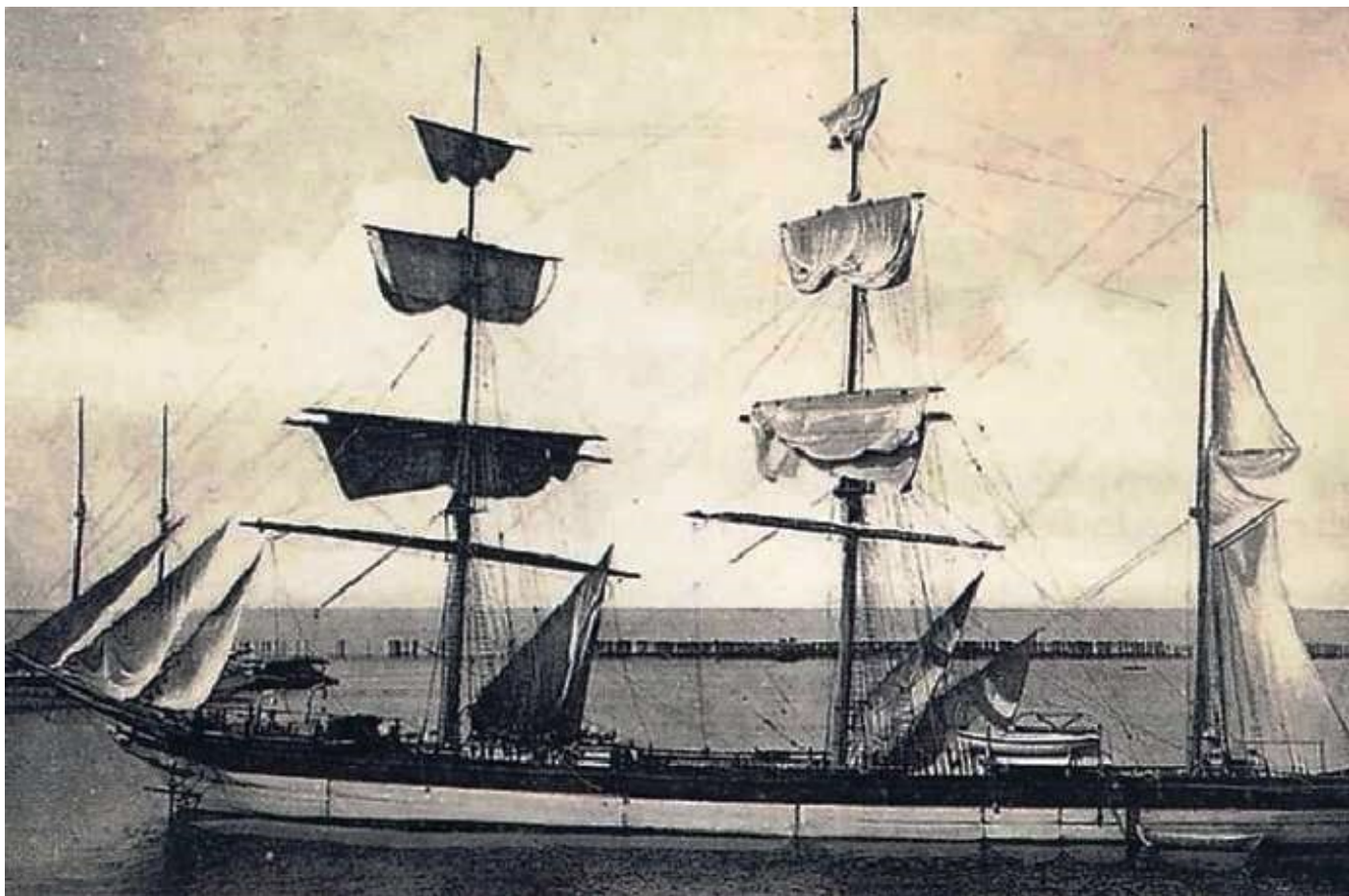


Staut

IMO/off nr	1063757
Call Signal	HMQR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1870/03
Shipyard	A. Stephen & Sons, Glasgow, Scotland.
Sno	127
Tonnage	1.227 brt, 1.131 nrt
Size	L: 234,1'–B: 35,0'–D: 22,4'.
Propulsion	Seil, bark rigget
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsfører: K. Andersen 1900- Hans Christian Thorsen 1906-1914 Christian Olsen 1914-1917
Manager	A. Gordon Firing, Sandefjord.
Owner	A/S Rauer, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ05319160420001 STAUT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1870 Bygget som fullrigger CITY OF SPARTA ved A. Stephen & Sons, Glasgow, Scotland for George Smith & Sons, Glasgow. Levert i mars. 1889 Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. Omdøpt til FLORENCE STELLA 1900 Solgt i januar til A/S Staut (Jean B. Linaae), Sandefjord. Omdøpt til STAUT. Omrigget til bark. Benyttet i trelastfart på Canadas østkyst. 1916 Solgt i mai NOK 500.000 til Skibs-A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Stanset og sprengt 03/02 av den tyske hjelpekrysseren SMS LEOPARD i posisjon 28.12N-25.16V, mens hun var på reise fra Syd-Georgia til Queenstown, Irland for order med en last hvalolje og guano. Besetningen ble ført til Kiel, Tyskland av SMS MÖWE. Krigsforsikring NOK 250.000, totalforsikring NOK 547.000. LEOPARD var et tidligere britisk lasteskip ved navnet YARROWDALE, selv tatt som prise av den tyske hjelpekrysseren SMS MÖWE. LEOPARD ble operert som raider mot handelsfartøy, og var det siste skip av denne type som Tyskland benyttet under denne krigen. Hun ble senket 16/03-1917 i Norskehavet av britiske sjøstridskrefter. Hun var da forkledd som norske RENA under norsk flagg). MÖWE ble senere skadd og tvunget til å søke havn. Ankom hjemmehavn 22/03-1917 og tatt ut av tjeneste.

History

1870 Built as full rigged ship CITY OF SPARTA by A. Stephen & Sons, Glasgow, Scotland for George Smith & Sons, Glasgow. Delivered in March. 1889 Sold to S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. Renamed FLORENCE STELLA 1900 Sold to A/S Staut (Jean B. Linaae), Sandefjord in January. Re-rigged as a barque. Renamed STAUT. Trading in the timber trade on the east coast of Canada. 1916 Sold in May for NOK 500.000 to Skibs-A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Seized and blown up 03/02 by the German auxiliary cruiser SMS LEOPARD in position 28.12N-25.16W whilst on a voyage from South-Georgia to Queenstown, Ireland for order with a cargo of whale oil and guano. The crew was taken to Kiel, Germany by SMS MÖWE. War insurance NOK 250.000. Total insured for NOK 547.000. LEOPARD was a previous British freighter by the name of YARROWDALE, taken as prize by the auxiliary cruiser SMS MÖWE. LEOPARD was operated as a raider against merchant ships and was the last ship of this type operated under German flag during WWI. She was sunk on 16/03-1917 in the Norwegian Sea by British naval forces. She was at that time dressed up as Norwegian RENA. MÖWE was later damaged in battle with a British ship and had to proceed to Germany. She arrived port on 22/03-1917 and never put to sea as auxiliary cruiser again.