

Padang

Call Signal	KFLQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1914/02
Shipyard	Gartha Verft, Arendal.
Tonnage	686 brt., 617 nrt.
Size	L: 159,8'-B: 34,7'-D: 17,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsfører: E. O. Skjulestad 1914-1916
Manager	Harris Hansen, Sandefjord.
Owner	AS Padang, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ05519160320001 PADANG. Foto fra Boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1914 Bygget som bark PADANG ved Gartha Verft, Arendal for A/S Padang (T. A. Mørland), Arendal. Dette var den siste trebark bygget i Norge. 1916 Solgt til A/S Padang (Harris Hansen), Sandefjord. Grunnstøtte 24/11 på Molene Island utenfor Brest, Frankrike mens hun var på reise fra Ålborg, Danmark til Rio de Janeiro, Brasil med sement i tønner. PADANG forsøkte å anløpe Brest som nødhavn grunnet lekkasje og sjøskade.

History

1914 Built as barque PADANG at Gartha Verft, Arendal for A/S Padang (T. A. Mørland), Arendal. This was the last wooden barque built in Norway. 1916 Sold to A/S Padang (Harris Hansen), Sandefjord. Stranded 24/11 on Molene Island off Brest, France whilst on a voyage from Ålborg, Denmark to Rio de Janeiro, Brazil with cement in barrels. PADANG tried to enter Brest as a port of refuge due to leaks and damages.