

Ula

IMO/off nr	1109464
Call Signal	MHBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1898/09
Shipyard	Robert Craggs & Sons Ltd., Middlesbrough, England.
Sno	146
Tonnage	839 brt, 499 nrt.
Size	L: 189,8'-B: 30,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—41,0", slag/stroke: 27,0". 97 NHK. Bygget av Whyte & Mair, Dundee, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 10,0' og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Whyte & Mair, Dundee, Scotland.
Class	Bureau Veritas I 3/3 A 11.
Crew	14 mann.
Manager	Harris Hansen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Ula, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1898 Bygget som FERNHURST av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Banks, Ratcliffe & Potts, Liverpool, England. 1899 Solgt til Heinrich Podeus, Wismar, Tyskland. Omdøpt til PAUL PODEUS. 1911 Solgt til A/S Den norske Islandsrute A/S (Tønnes Wathne), Stavanger. Omdøpt til JON SIGURDSON. 1912 Overført til A/S Jon Sigurdson (Tønnes Wathne), Stavanger. 1915 Claus M. Høie, Stavanger ble manager i november. 1916 Solgt til D/S A/S Ulla (Ths. Arbo Høeg & Co.), Larvik. 1916 Overført i august til D/S A/S Ula (Ths Arbo Høeg & Co), Larvik. Omdøpt til ULA. 1916 Solgt i oktober til D/S A/S Ula (Harris Hanssen), Sandefjord. 1917 Solgt til D/S AS Ulla (D. Tharaldsen & Co.), Bergen. 1918 Torpedert og senket 09/01 av den tyske ubåtåten U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) i posisjon 49.55N-04.57V, ca. 10 nm øst-syd-øst for Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Barry Dock, Wales i ballast. Kaptein Erik Meidell Christensen og manskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter 1,5 time tatt opp av en britisk partuljebåt og landsatt i Falmouth, Cornwall samme dag.

History

1898 Built as FERNHURST by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Banks, Ratcliffe & Potts, Liverpool, England. 1899 Sold to Heinrich Podeus, Wismar, Germany. Renamed PAUL PODEUS. 1911 Sold to A/S Den norske Islandsrute A/S (Tønnes Wathne), Stavanger. Renamed JON SIGURDSON. 1912 Transferred to A/S Jon Sigurdson (Tønnes Wathne), Stavanger. 1915 Claus M. Høie, Stavanger became manager in November. 1916 Sold to D/S A/S Ulla (Ths Arbo Høeg & Co), Larvik. 1916 Transferred in August to D/S AS Ula (Ths Arbo Høeg & Co), Larvik. Renamed ULA. 1916 Sold in October to D/S A/S Ula (Harris Hanssen), Sandefjord. 1917 Sold to D/S A/S Ulla (D. Tharaldsen & Co.), Bergen. 1918 Torpedoed and sunk 09/01 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) in position 49.55N-04.57W, approx. 10 nm east-south-east of Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Rouen, France to Barry Dock, Wales in ballast. Captain Erik Meidell Christensen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were taken up by a British patrol boat after 1,5 hour and landed in Falmouth, Coenwall the samme day.