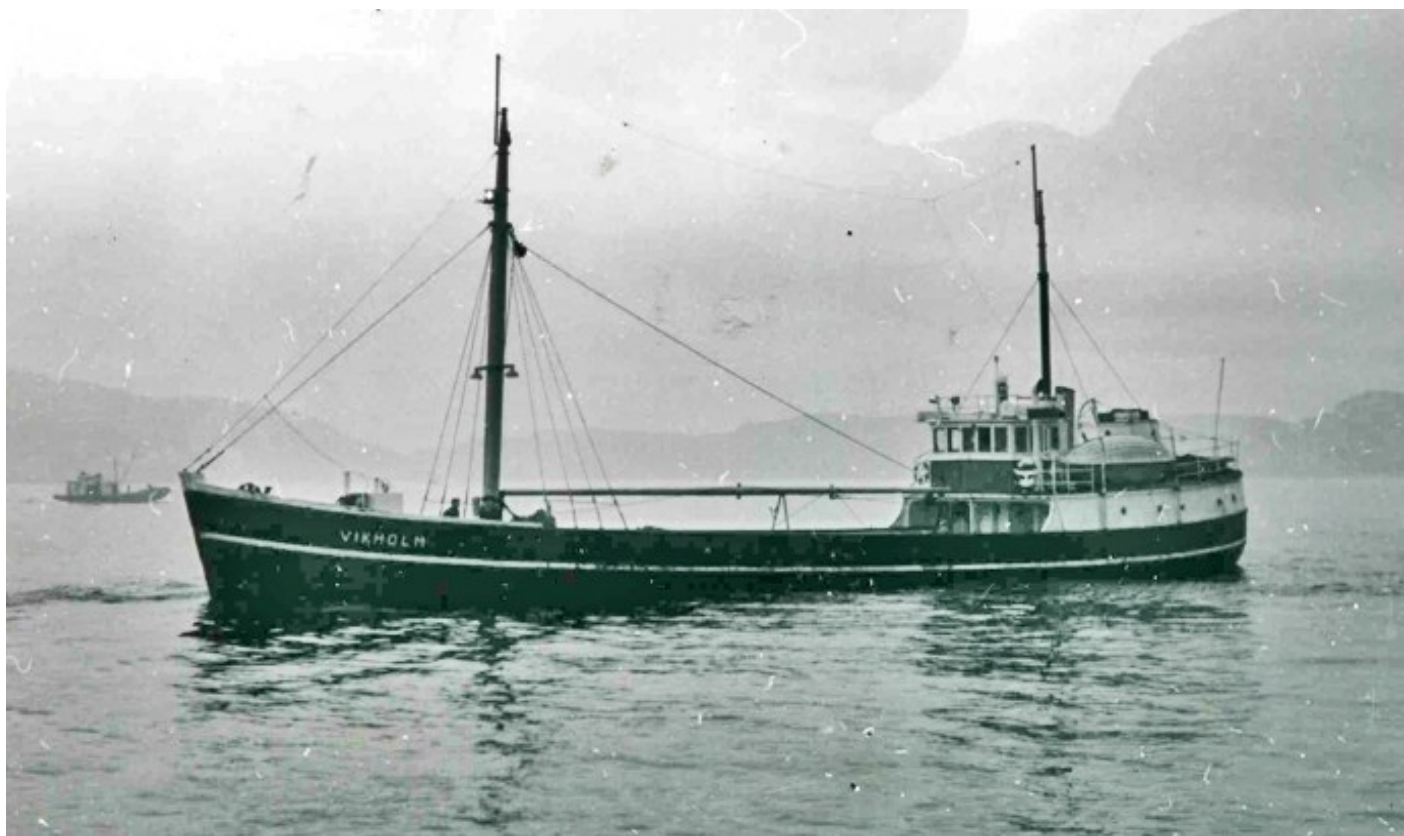


Celtic I

Call Signal	MSGV/LJBW/LHVS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert, treskrog sail ship, motor schooner, wood hull.
Year Built	1918/08
Shipyard	Vikkilens Skibsbyggeri, Fjære, Grimstad.
Tonnage	290 tdw, 214 brt., 156 nrt.
Size	L: 110,3'-B: 23,2'-D: 11,5'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 2 x råoljemotorer, Skandia. Hver 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 260 x 290 mm. Samlet 110 BHK. Bygget av Lysekils mek. Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	DnV A1-1L
Manager	Harris Hansen, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Celtic, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ05519180120001 CELTIC som VIKHOLM. Foto via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1918 Bygget som motorskonnert CELTIC I ved Vikkilens Skibsbyggeri, Fjære, Grimstad for Skibs-A/S Celtic (Harris Hansen), Sandefjord. 1921 Solgt til C. Backlöf m.fl., Lidköping, Sverige. Omdøpt til VÄNERN. 1922 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 90 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1924 Solgt til Ivar Lundmarker m.fl., Lidköping. 1925 Solgt til Erik Ferdinand Thun m.fl., Lidköping. 1929 Solgt til Rederi-A/B Garbo (Erik Thun), Lidköping. 1930 Solgt til Ole Melhus m.fl., Skudeneshavn. Omdøpt til VIKHOLM. 1949 Kolliderte 27/01 med DS LEONHARD NILSEN og sank ved Skomageren. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1950 Solgt til Gunvald Ottesen & Co., Sagvåg/Haugesund. 1952 Ombygd i Sagvåg. Ommålt: 305 tdw, 197 brt., 113 nrt. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm. 1956 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHP. Bygget i 1945 av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1977 Overført til P/R Vikholm (Samson Bjellebø, Fjeldberg), Haugesund. 1978 Grunnstøtte 13/09 ved Helle i Høgsfjorden med sandlast. Kom til kai ved Helle og sank. Senere hevet, kondemnert og lagt opp. 1981 Senket 28/02 i Høgsfjorden.

History

1918 Built as motor schooner CELTIC I at Vikkilens Skibsbyggeri, Fjære, Grimstad for Skibs-A/S Celtic (Harris Hansen), Sandefjord. 1921 Sold to C. Backlöf et.al., Lidköping, Sweden. Renamed VÄNERN. 1922 New engine installed: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2cy/sa, 2-cylinder. 90 BHK. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1924 Sold to Ivar Lundmarker et. al., Lidköping. 1925 Sold to Erik Ferdinand Thun et. al., Lidköping. 1929 Sold to Rederi-A/B Garbo (Erik Thun), Lidköping. 1930 Sold to Ole Melhus et. al., Skudeneshavn. Renamed VIKHOLM. 1949 In collision 27/01 with SS LEONHARD NILSEN and sank at Skomageren. Condemned and taken over by the insurers. 1950 Sold to Gunvald Ottesen & Co., Sagvåg/Haugesund. 1952 Re-built in Sagvåg. Remeasured: 305 tdw, 197 grt., 113 nrt. New engine installed: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2cy/sa, 2-cylinder. 120 BHK. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm. 1956 New engine installed: 1 x crude oil engine, Union. 2cy/sa, 4-cylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHP. Built in 1945 by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1977 Transferred to P/R Vikholm (Samson Bjellebø, Fjeldberg), Haugesund. 1978 Stranded 13/09 at Helle in Høgsfjorden with a cargo of sand. Came alongside at Helle but sank. Later refloated, condemned and laid up. 1981 Scuttled 28/02 in Høgsfjorden.