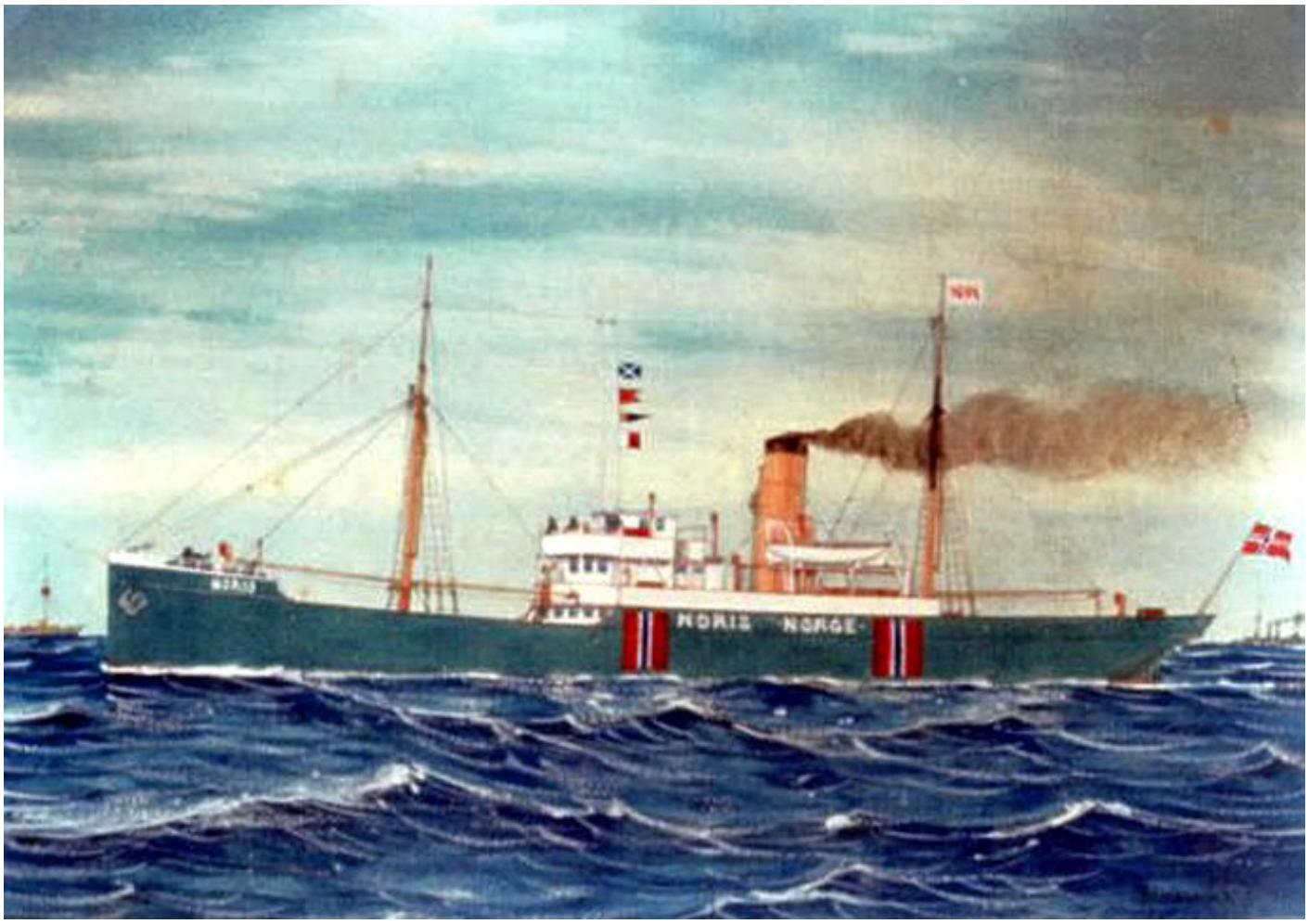
Noris

IMO/off nr	5601799
Call Signal	MBGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog steam ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1903/04
Shipyard	Sævilds Værft, Grimstad.
Tonnage	815 tdw, 558 brt, 335 nrt.
Size	Lbp: 152,8'-B: 31,2'-D: 14,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"–29,1", slag/stroke: 23,6". 52 NHK. Bygget ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,3' x 8,2' med 2 fyrganger. 150 psi arbeidstrykk. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV A1 – 1L.
Manager	Ole Drolshammer, Sandefjord.
Owner	D/S Noris, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ06219160120001 NORIS. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som BOSTAD av Sævilds Værft, Grimstad for Dampskibsselskabet Bostad (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Maskin & kjele installert ved Porsgrund mek. Værksted, Porsgrund. Levert i april. 1905 Rederiet flyttet til Arendal. Skipet fremdeles registrert i Grimstad. 1910 Solgt til Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Solgt i april til A/S Noris (Nicolay Wiborg), Kragerø. Omdøpt til NORIS. 1916 Solgt i januar til D/S Noris (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1917 Solgt i juni til D/S Noris (Johs. Leborg), Sandefjord. Torpedert og senket 19/12 av den tyske ubåten UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) i Seinebukta ca. 10 nm nordvest av Port-en-Bessin, Frankrike mens hun var på reise i konvoi fra Swansea, Wales via Cherbourg, Frankrike til Rouen, Frankrike med 574 t kull. Hele besetningen på 14 mann omkom.

History

1903 Built as BOSTAD by Sævilds Værft, Grimstad for D/S Dampskibsselskabet Bostad (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Engine & boiler installed at Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund. Delivered in April. 1905 The company moved to Arendal. The vessel still registered in Grimstad. 1910 Sold to Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Sold in April to A/S Noris (Nicolay Wiborg), Kragerø. Renamed NORIS. 1916 Sold in January to D/S Noris (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1917 Sold in June to D/S Noris (Johs.Leborg), Sandefjord. Torpedoed and sunk 19/12 by the German submarine UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) in Seine Bay abt. 10 nm NW of Port-en-Bessin, France whilst on a voyage in convoy from Swansea, Wales via Cherbourg, France to Rouen, France with 574 t coal. Crew of 14 men lost.