Peik

IMO/off nr	5608068
Call Signal	MGJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/11
Shipyard	Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	56
Tonnage	701 brt, 373 nrt.
Size	L: 181,1'-B: 30,1'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,9''-24,0''-37,2'', slag/stroke: 26,0''. 91 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim: 12,0' x 11,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Manager	Ole Drolshammer, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Asnæs, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1910 Bygget som REGULUS av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for A/S Regulus (A. O. Lindvig), Kragerø. Sjøsatt 10/09, ferdigstilt i november. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1915 Solgt i august til A/S Peik (Einar Juel), Kragerø. Omdøpt til PEIK i oktober. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Asnæs (Ole Drolshammer), Sandefjord. Haakon Rachlew, Sandefjord ble managers i mars. 1917 Torpedert og senket 21/04 av den tyske ubåten UC 44 (Kapitänleutnant Kurt Tebbenjohanns) ca. 5 nm nord for Coquet Island, England mens hun var på reise fra Newcastle-upon-Tyne, England til Arendal med stykkgods. Kaptein Alfred Olsen, mannskapet og losen kom seg i BB livbåt, tatt opp av en engelsk fiskedamper og landsatt i Tyne, England samme kveld.

History

1910 Built as REGULUS at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for A/S Regulus (A. O. Lindvig), Kragerø. Launched 10/09, delivered in November. 1913 Owners relocated to Christiania. 1915 Sold in August to A/S Peik (Einar Juel), Kragerø. Renamed PEIK in October. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Asnæs (Ole Drolshammer), Sandefjord. Haakon Rachlew, Sandefjord became manager in March. 1917 Torpedoed and sunk 21/04 by the German submarine UC 44 (Kapitänleutnant Kurt Tebbenjohanns) abt. 5 nmn North of Coquet Island, England whilst on voyage from Newcastle-upon-Tyne, England to Arendal with general cargo. Captain Alfred Olsen, his crew and the pilot abandoned to the port lifeboat, was picked up by an English fishing vessel and landed in Tyne, England the same evening.