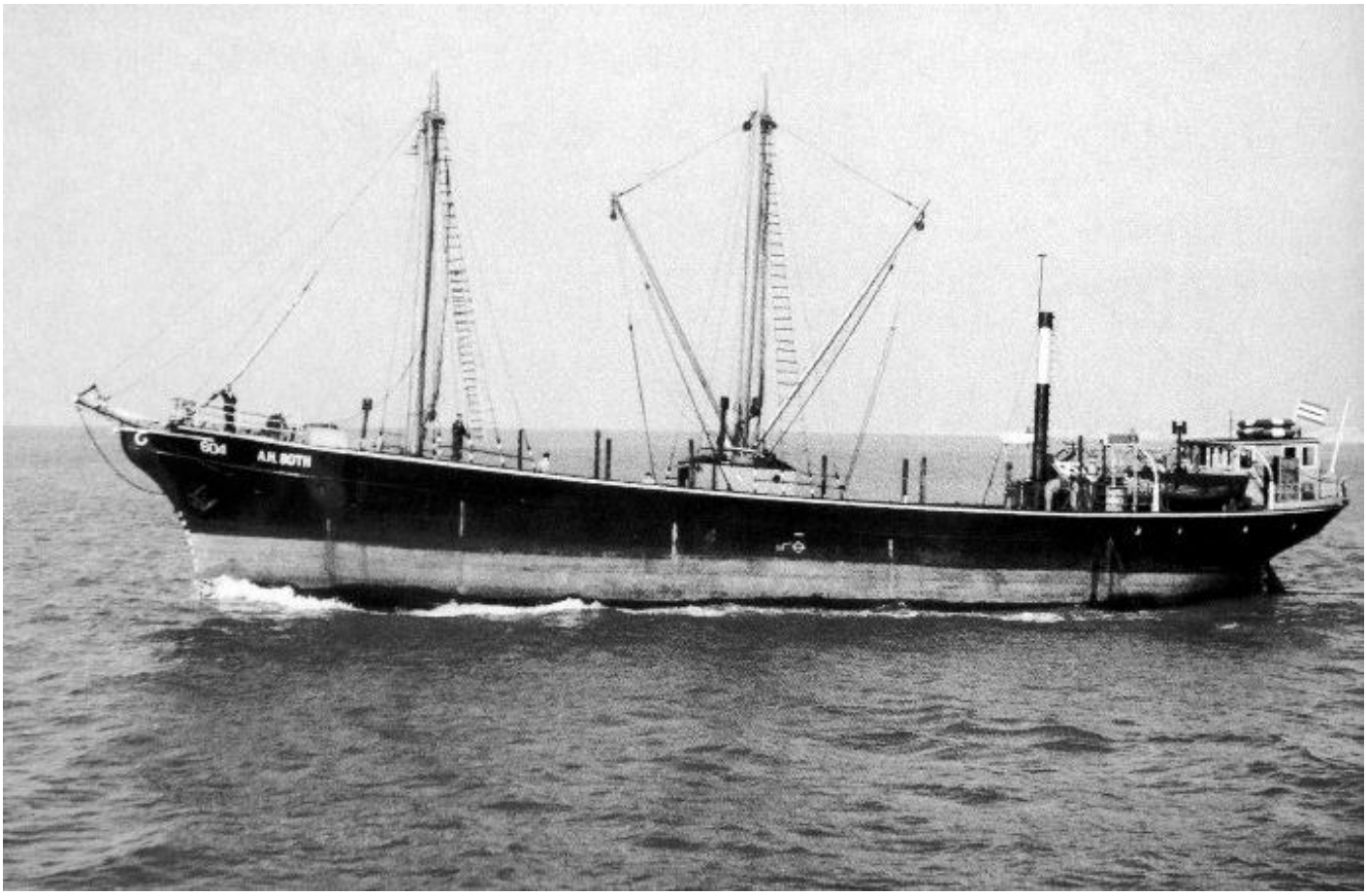
Hildegard

IMO/off nr	5000122
Call Signal	MRKN
Flag	NOR
Ship type	Skonnert med hjelpemotor schooner with aux. engine.
Year Built	1917/11
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted, Tønsberg.
Sno	46
Tonnage	371 brt, 289 nrt.
Size	Loa: 140,4'-Lbp: 137,6'–B: 28,6'-D: 11,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Bolinder, 2-takt/enkltv., 2–sylindert, syl. dim.: 16,54" x 18,90". 46 NHK. Bygget av J & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A1
Manager	Ole Drolshammer, Sandefjord.
Owner	A/S Hildegard, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ06219170120001 HILDEGARD som A. H. BOTH. Foto via photoship.

History in Norwegian

1917 Bygget som motor skonnert HILDEGARD av Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted, Tønsberg for A/S Hildegard (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1918 Solgt til A/S Hildegard (Carl Wildhagen), Sandefjord. 1923 Solgt til Skibs-A/S Monsun (T. Wilhelms & A. W. Wilhelms), Fredrikstad. Omdøpt til MONSUN. 1927 Solgt til J. C. Jürgensen & H. Both (J. C. Jürgensen), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til A. H. BOTH. Riggen fjernet. Ny motor installert: 1 x dieselmotor Deutz. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 200 x 440 mm. 23 NHK. Bygget av Motorenfabrik Deutz A. G., Köln-Deutz, Tyskland. 1934 Overtatt av Adolf Both, Hamburg. 1948 Overtatt av J. C. Jürgensen & A. Both, Hamburg. 1955 Forlenget. Ny tonnasje 497 brt. Ny Loa: 167,9'. 1956 Overtatt av Both & Co., Hamburg. 1963 Solgt til A. Pekeler K. G., Glückstadt, Vest-Tyskland. Omdøpt til RHIN. 1967 Solgt til Gebr. Lehmann Reederei, Lübeck, Vest-Tyskland. Ombygget til mudderpram. 1972 Solgt til Varustamo Leonora Rederi, Helsinki, Finland. Omdøpt til LEONORA. 1980 Solgt til Laivanisannisto Teravainen & Piispa, Kotka, Finland. 1982 Solgt til Usko Uljas Teravainen, Kotka. Omdøpt til TERESA. 1984 Hugget i Hamina, Finland.

History

1917 Built as motor schooner HILDEGARD at Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Værksted, Tønsberg for A/S Hildegard (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1918 Sold to A/S Hildegard (Carl Wildhagen), Sandefjord. 1923 Sold to Skibs A/S Monsun (T. Wilhelms & A. W. Wilhelms), Fredrikstad. Renamed MONSUN. 1927 Sold to J. C. Jürgensen & H. Both (J. C. Jürgensen), Hamburg, Germany. Renamed A. H. BOTH. Rig removed. New engine installed: 1 x diesel engine Deutz. 4-SC/SA., 4-cylinder, cyl. dim.: 200 x 440 mm. 23 NHK. Built by Motorenfabrik Deutz A. G., Köln-Deutz, Germany. 1934 Taken over by Adolf Both, Hamburg. 1948 Taken over by J. C. Jürgensen & A. Both, Hamburg. 1955 Lengthened. New tonnage 497 brt. New Loa: 167,9'. 1956 Taken over by Both & Co., Hamburg. 1963 Sold to A. Pekeler K. G., Glückstadt, West Germany. Renamed RHIN. 1967 Sold to Gebr. Lehmann Reederei, Lübeck, West Germany. Converted to suction dredger. 1972 Sold to Varustamo Leonora Rederi, Helsinki, Finland. Renamed LEONORA. 1980 Sold to Laivanisannisto Teravainen & Piispa, Kotka, Finland. 1982 Sold to Usko Uljas Teravainen, Kotka. Renamed TERESA. 1984 Broken up in Hamina, Finland.