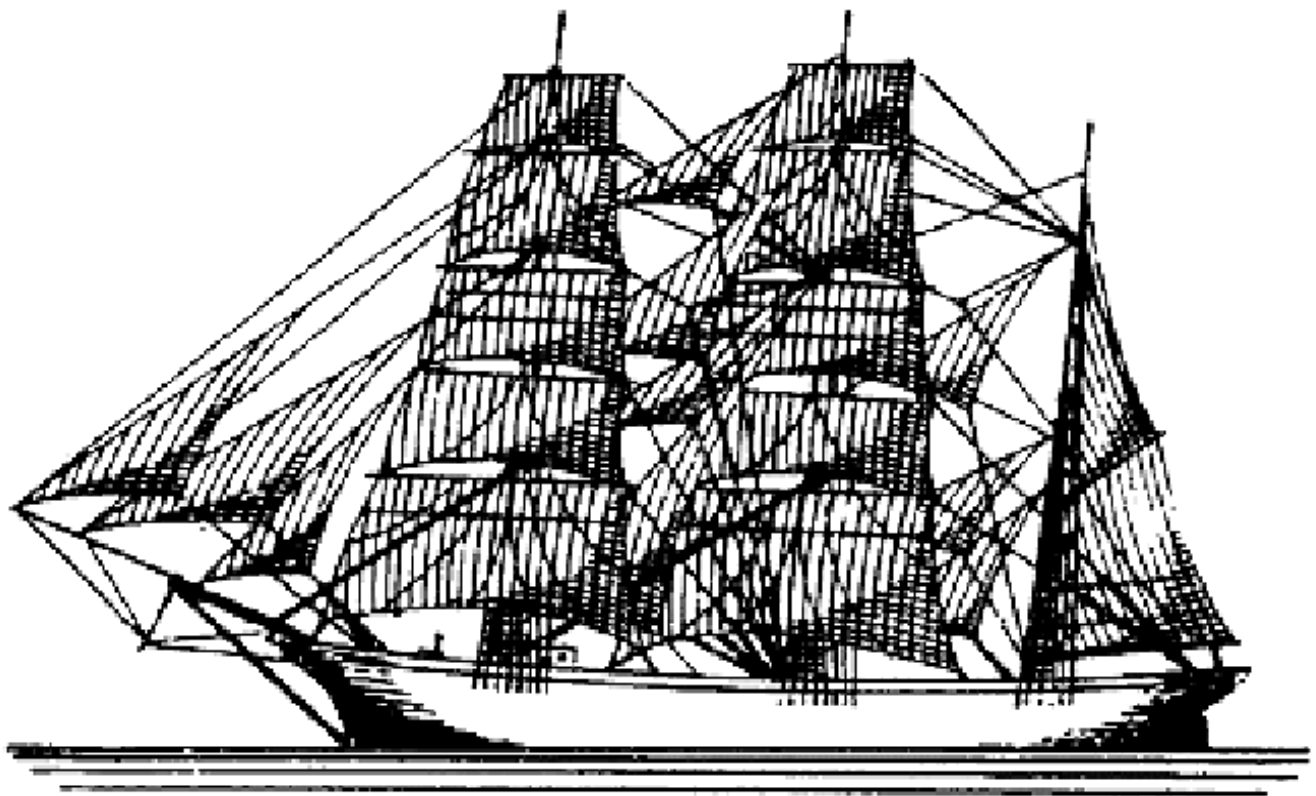


Adele & Sabina

Call Signal	HQMN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1874/04
Shipyard	Varuzza, Genova, Italia.
Tonnage	724 brt, 698 nrt.
Size	L: 141,9'-B: 31,0'-D: 19,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Crew	Skipsførere: Flood 1874-74 M. Pedersen 1874-86 J. Jørgensen 1886-97 I. Christophersen 1897-97 Widlund 1897-
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Nils P. Høyer, m. fl., Skien.
Port	Skien



Bark ill.

History in Norwegian

1874 Bygget som bark ADELE & SABINA av Varuzze, Genova, Italia for H. Hounen m. fl., Skien. Hans Houen eide 1/8 part i skipet. Andre parts-eiere var: enkefru Torbjørnsen, kandidat B. Torbjørnsen, C. T. Riis, D. Blom, C. F. Scheel, apoteker Wellerop, R Ericksens enke, F. Melanchtons barn, C. W. Flood, Ths. Offenbergs & Co., Nils P Høyer, H. Ludvigsen, Paul Knudsen, F. Blichfeldt, I. H. R Hielm. 1884 Overtatt av H. Hounens enke m. fl., Skien. 1884 Overført til Nils P Høyer, Skien etter han kjøpte ½ part i skuta. 1887 Grunnstøtte og ble vrak 30/11 ved Ostende, Belgia mens hun var på reise fra Savannah, Georgia, USA til Rotterdam, Nederland med harpiks & terpentin.

History

1874 Built as barque ADELE & SABINA by Varuzze, Genova, Italy for H. Hounen et. al., Skien. Hans Houen owned 1/8 part of the vessel. Other part owners were: enkefru Torbjørnsen, kandidat B. Torbjørnsen, C. T. Riis, D. Blom, C. F. Scheel, apoteker Wellerop, R Ericksens enke, F. Melanchtons barn, C. W. Flood, Ths. Offenbergs & Co., Nils P Høyer, H. Ludvigsen, Paul Knudsen, F. Blichfeldt, I. H. R Hielm. 1884 Taken over by H. Hounens enke et. al., Skien. 1884 Transferred to Nils P Høyer, Skien after he bought a ½ part in the vessel. 1887 Wrecked 30/11 at Ostende, Belgium whilst on a voyage from Savannah, Georgia, USA to Rotterdam, the Netherlands med resin & turpentine.