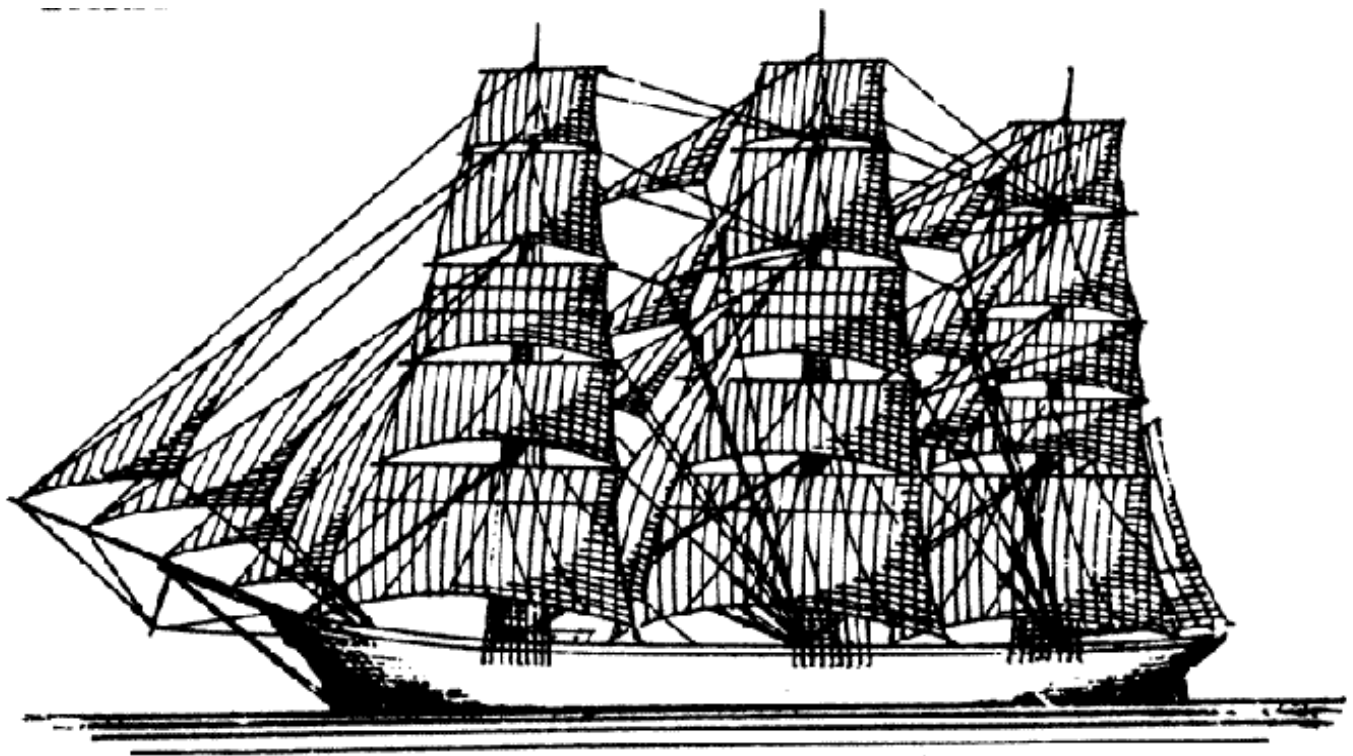


Cleveland

Call Signal	HQND
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1873/05
Shipyard	William Charland, Quebec, Canada.
Tonnage	1.221 brt, 1.167 nrt.
Size	L: 207,3'-B: 36,5'-D: 22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere: C. Knudsen 1878-83, 1886 H. F. Ludvigsen 1883- Paul Winsnæs 1885- C. Knudsen 1886 H. Halvorsen 1887
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Nils P. Høyer m. fl., Skien.
Port	Skien



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1873 Bygget som fullrigger CLEVELAND av William Charland, Quebec, Canada for J. G. Ross, Quebec, Canada. 1874 Solgt til James Alexander & Co., Liverpool, Nova Scotia, Canada. 1876 Solgt til Hans Houen m. fl., Skien. Hans Houen eide 11/80 parter. Andre partseiere var: Johan Schaanning, C. B. Paus, N. Kittilsen, Sørbø, S. C. S. Eberhardt, P. Haraldsen, S. W. Flood, Nils P. Høyer, Johan Blom, Anthon Bruun. 1884 Solgt til Nils P. Høyer m. fl., Skien. 1887 Omrigget til bark. 1898 Overført til Rederiselskapet Cleveland (Nils P. Høyer), Skien. 1900 Forlatt 04/06 i Atlanteren i posisjon 48.58N-27.18V mens hun var på reise fra Southampton, England til West Bay, Nova Scotia, Canada i ballast.

History

1873 Built as full-rigged ship CLEVELAND by William Charland, Quebec, Canada for J. G. Ross, Quebec, Canada. 1874 Sold to James Alexander & Co., Liverpool, Nova Scotia, Canada. 1876 Sold to Hans Houen et. al., Skien. Hans Houen owned 11/80 parts. Other part owners were: Johan Schaanning, C. B. Paus, N. Kittilsen, Sørbø, S. C. S. Eberhardt, P. Haraldsen, S. W. Flood, Nils P. Høyer, Johan Blom, Anthon Bruun. 1884 Sold to Nils P. Høyer et. al., Skien. 1898 Transferred to Rederiselskapet Cleveland (Nils P. Høyer), Skien. 1900 Abandoned 04/06 in the Atlantic Ocean in position 48.58N-27.18W whilst on voyage from Southampton, England to West Bay, Nova Scotia, Canada in ballast.