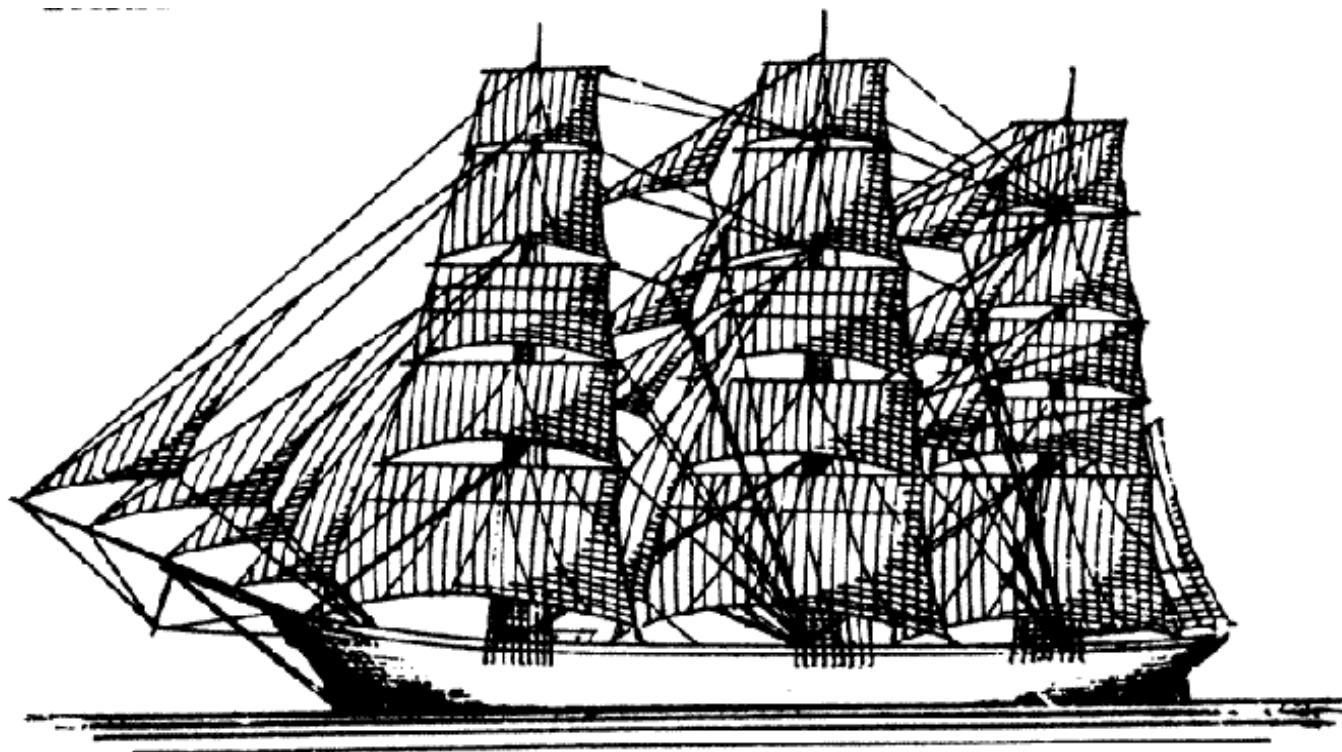


Einar Tambarskjælver

Call Signal	JKMB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	Chelsea, Mass., USA.
Tonnage	1.170 brt, 1.114 nrt.
Size	L: 183,7'-B: 35,8'-D: 23,3'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV B1-4N
Crew	Skipsførere: Paul Winsnæs 1876-86 J. Christophersen 1886-97/98 O. P. Abrahamsen 1897/98- B. Carlsen 1899-1900
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Nils P. Høyer m. fl, Skien.
Port	Skien



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1855 Bygget som fullrigger WILBER FISK av J. Taylor, Chelsea, Mass, USA for J. Rich & Co., Boston, Mass. 1865 Solgt til J. Tiedeman, Bremen, Tyskland. Omdøpt til WILBERFORCE. 1870 Solgt til Demange, Nantes, Frankrike. Omdøpt til PETIT POU CET. 1876 Solgt til Hans Houen m. fl., Skien. Omdøpt til EINAR TAMBARSKJÆLVER. Hans Houen eide 1/8 part i skuta, verdi 3.140 spd. Øvrige eiere: C. B. Paus, Johan Schaaning, Chr. Winsnes, P. Winsnes, O. Paus, S. W. Flood, Nils P. Høyer. 1884 Solgt til Nils P. Høyer m. fl., Skien. 1887 Omrigget til bark. 1897 Overført til Rederiselskapet Einar Tambarskjælver (Nils P. Høyer), Skien. 1900 Solgt til Sverige. Videre skje bne ukjent.

History

1855 Built as full-rigged ship WILBER FISK by J. Taylor, Chelsea, Mass, USA for J. Rich & Co., Boston, Mass. 1865 Sold to J. Tiedeman, Bremen, Germany. Renamed WILBERFORCE. 1870 Sold to Demange, Nantes, Frankrike. Renamed PETIT POU CET. 1876 Sold to Hans Houen et. al., Skien. Renamed EINAR TAMBARSKJÆLVER. Hans Houen owned 1/8 part, valued at 3.140 spd. Other owners: C. B. Paus, Johan Schaaning, Chr. Winsnes, P. Winsnes, O. Paus, S. W. Flood, Nils P. Høyer. 1884 Sold to Nils P. Høyer et. al., Skien. 1887 Converted to a barque. 1897 Transferred to Rederiselskapet Einar Tambarskjælver (Nils P. Høyer), Skien. 1900 Sold to Sweden. Further history not nown.