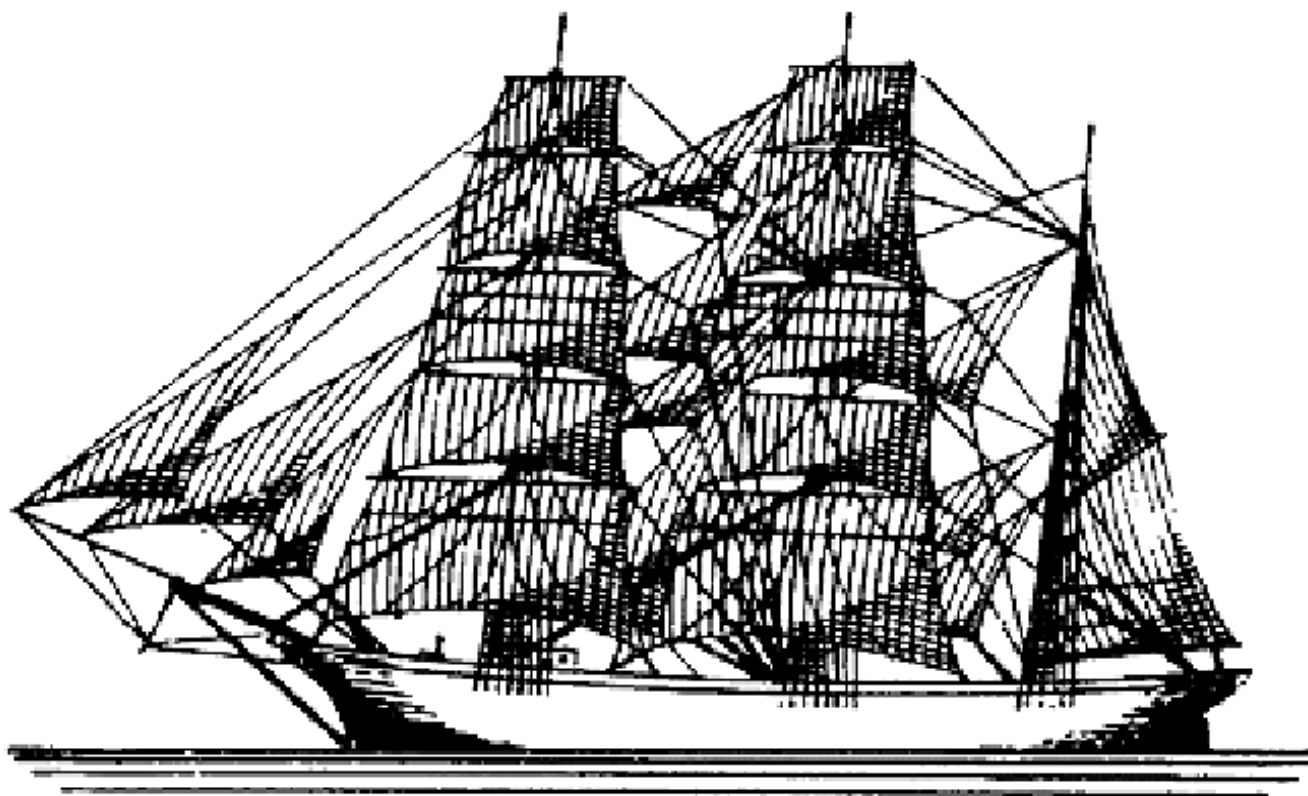


Coriolan

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1849
Shipyard	Lübeck, Tyskland.
Tonnage	487 brt, 469 nrt.
Size	L: 174,0'-B: 27,5'-D: 17,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1-1L
Crew	Skipsførere: H. C. Jensen 1867- Steen 1868- C. G. Bruun 1870 M. Pedersen 1872-73 Joh. Dahl 1874- P. A. Nielsen 1891 Emil Hansen 1892-
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Nils P. Høyer m. fl., Skien.
Port	Skien



Bark ill.

History in Norwegian

1849 Bygget som bark CORIOLAN i Lübeck, Tyskland for Stanton & Rüger & Co., Bremen, Tyskland. 1860 Eier: Knauth Machod & Kuhne, Bremen. 1866 Solgt til Hans Houen m. fl., Skien. 1888 Solgt til Nils P. Høyer m. fl., Skien. 1890 Solgt til Peder Anton Nielsen, Haneholmen, Sandefjord. 1892 Solgt for NOK 9.000 til T. H. Edvardsen m. fl., Fredrikstad. 1892 Forliste 11/10 på Jyllands vestkyst, Danmark. CORIOLAN var på reise fra Sundsvall med splittved bestemt for London da den sprang lekk og måtte settes på grunn på Tversted Strand nær Hirtshals. Klokken var da elleve om kvelden den 11. oktober 1892. I mellomtiden hadde CORIOLAN vært helt oppe under den engelske kyst og bare hatt 10 mil igjen til Themsens munning, da den var blitt drevet tilbake av kraftig motstorm. Forgjeves hadde man først forsøkt å søke nødhavn i Norge. Tross mannskapets vedvarende slit ved pumpene, måtte de se at vannet steg sakte, men sikkert i rummet. Til slutt nektet folkene å fortsette, og forlangte istedet at skipet skulle strandsettes. Skipperen fant å måtte bøye seg for kravet og lot det stå rett mot land ved Hirtshals. Stillingen for mannskapet var likevel temmelig kritisk, men ved ottetiden om morgenen lyktes det å berge dem alle med redningsbåt fra land. Først var det gjort forsøk med rakettapparat, men avstanden var for lang ut til tredje revle der Coriolan lå omtrent 400 favner av land. Det var nordvest storm med høy sjø da forliset fant sted. Kaptein Hansen ble igjen på stedet mens den øvrige besetning på 10 mann reiste hjem. De var bokstavelig talt ribbet til skinnet og i en ynkelig forfatning. Hos den norsk-svenske konsulen i Fredrikshavn fikk de billett med dampskip til Moss, og i tillegg fikk hver halvannen krone i "kost og tæring" underveis. I Moss måtte de søke hjelp hos fattigvesenet for å ble forsynt med reisepenger så de kunne komme seg videre hjem til Fredrikstad. Coriolan var ved forliset assurert for kr. 9.000,-.

History

1849 Built as barque CORIOLAN in Lübeck, Germany for Stanton & Rüger & Co., Bremen, Germany. 1860 Owner: Knauth Machod & Kuhne, Bremen. 1866 Sold to Hans Houen et. al., Skien. 1888 Sold to by Nils P. Høyer et. al., Skien. 1890 Sold to Peder Anton Nielsen, Haneholmen, Sandefjord. 1892 Sold for NOK 9.000 to T. H. Edvardsen et. al., Fredrikstad. 1892 Wrecked 11/10 on the west coast of Jylland, Denmark.