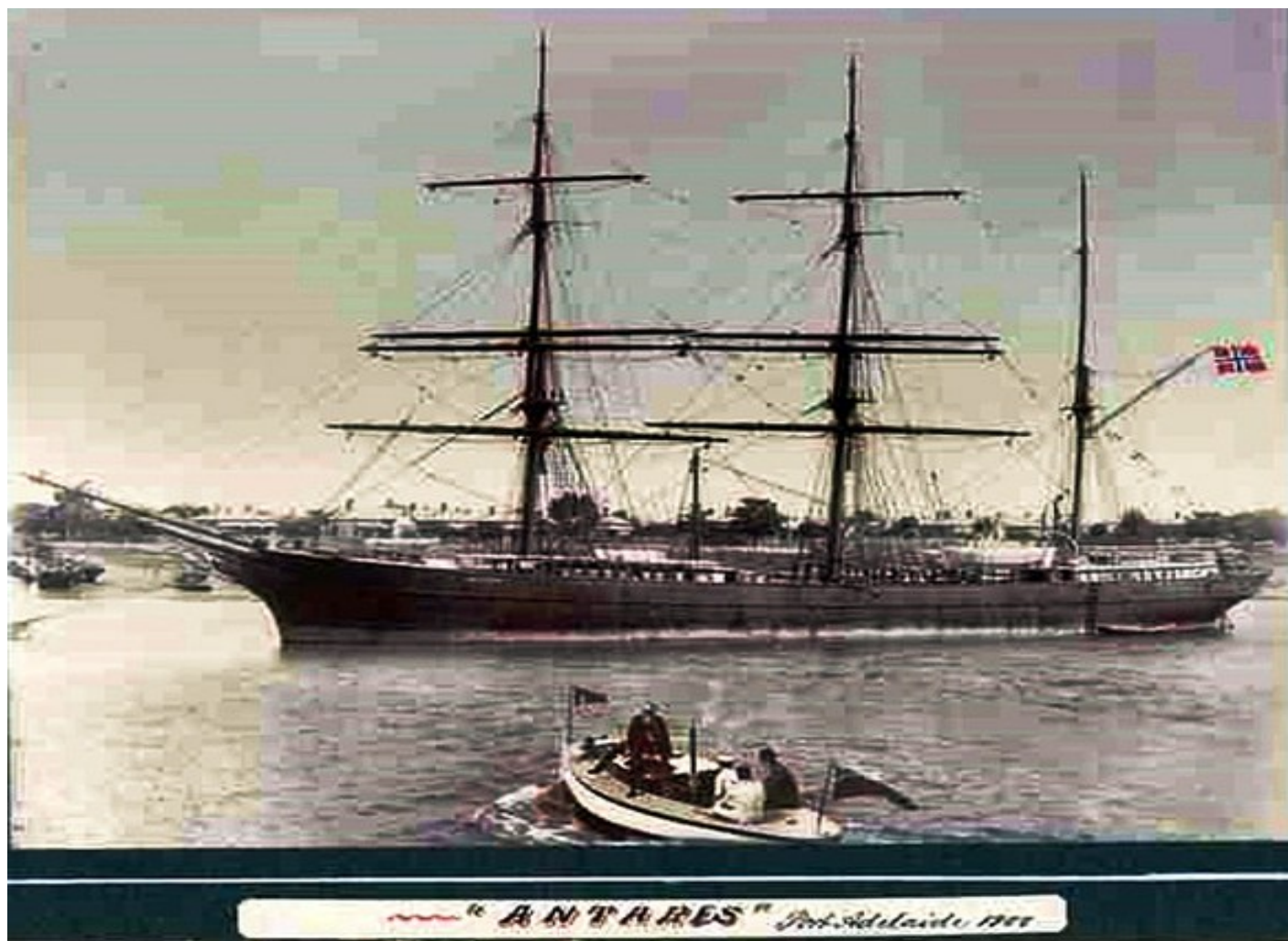


Antares

IMO/off nr	1069929
Call Signal	HQJK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark jernskrog sail ship, barque iron hull.
Year Built	1875/09
Shipyard	Mounsey & Foster, Sunderland, England.
Sno	75
Tonnage	1.217 tdw, 861 brt, 779 nrt..
Size	L: 198,0'-B: 31,6'-D: 18,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsførere: G. Thommesen 1895-1903 O. Haakonsen 1904-09 G. Haraldsen 1899-1900 H. Kaalstad 1909-10 J. M. Holmsen 1910-11
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Nils P. Høyer m. fl., Skien.
Port	Skien



SKN27018940120001 ANTARES. Foto fra trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger ANTARES av Mounsey & Foster, Sunderland, England for Robert H. Penney, Shoreham, England. 1880 Omrigget til bark. 1894 Solgt i desember til Nils P. Høyer m. fl., Skien. Parteiere var: Nils P. Høyer 5/9, G. Thommesen, F. Blichfeldt, I. H. P. Hielm. 1898 Overført i januar til Rederiselskabet Antares (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Solgt for NOK 24.500 til A/S Bark Antares' Rederi (Joh. Fossum), Kristiania. Grunnstøtte 12/11 ved Thiessow på Rügen i Østersjøen mens hun var på reise fra Manzanillo Bay, Mexico til Wolgast, Tyskland med logwood. Brakt flott og slept to Stettin, Tyskland. Kondemnert. 1911 Hogget i Stettin.

History

1875 Built as full-rigged ship ANTARES by Mounsey & Foster, Sunderland, England for Robert H. Penney, Shoreham, England. 1880 Converted to a barque. 1894 Sold in December to Nils P. Høyer et. al., Skien. Parts owners were: Nils P. Høyer 5/9, G. Thommesen, F. Blichfeldt, I. H. P. Hielm. 1898 Transferred in January to Rederiselskabet Antares (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Sold for NOK 24.500 to A/S Bark Antares' Rederi (Joh. Fossum), Kristiania. Stranded 12/11 at Thiessow on Rügen in the Baltic Sea whilst on voyage from Manzanillo Bay, Mexico to Wolgast, Germany with logwood. Refloated and towed to Stettin, Germany. Condemned. 1911 Broken up in Stettin.