

Bass Rock

IMO/off nr	1047539
Call Signal	HQKC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1863/10
Shipyard	G. R. Clover & Co., Birkenhead, England.
Sno	3
Tonnage	1.532 tdw, 1.080 brt, 998 nrt.
Size	L: 197,5'-B: 33,5'-D: 22,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +A1
Crew	Skipsførere: A. Smith 1897-1905 Lars Sørensen 1905-06 S. Bye 1906-09
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Rederiselskapet Bass Rock, Skien.
Port	Skien



SKN27018970120001 BASS ROCK. Foto via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1863 Bygget som fullrigger RUTLANDSHIRE av G. R. Clover & Co., Birkenhead, England for F. Boulton & Co., Liverpool, England. Sjøsat 29/08, levert i oktober. 1875 Solgt til C. F. Ellis, Liverpool. 1877 Omrigget til bark. 1881 Solgt til H. Ellis & Sons, London, England. 1887 Solgt til James Cornfoot & Co., Glasgow, Scotland. Omdøpt til BASS ROCK. 1897 Solgt til Rederiselskapet Bass Rock (Nils P. Høyer), Skien. 1909 Under en reise fra Lobos de Tierra, Peru til Plymouth, England i august med guano ble 4 mann angrepet av sykdommen beri-beri. 2 mann døde, en av dem kapteinen. 1910 Solgt for GBP 1.200 til G. B. Bertorello & fili, Italia. 1911 Hugget i tredje kvartal.

History

1863 Built as full-rigged ship RUTLANDSHIRE by G. R. Clover & Co., Birkenhead, England for F. Boulton & Co., Liverpool, England. Launched 29/08, delivered in October. 1875 Sold to C. F. Ellis, Liverpool. 1880 Converted to a barque. 1881 Sold to H. Ellis & Sons, London, England. 1887 Sold to James Cornfoot & Co., Glasgow, Scotland. Renamed BASS ROCK. 1897 Sold to Rederiselskapet Bass Rock (Nils P. Høyer), Skien. 1909 During a voyage in August from Lobos de Tierra, Peru to Plymouth, England with guano 4 men got beri-beri. 2 men died, one of them the master. 1910 Sold for GBP 1.200 to G. B. Bertorello & fili, Italy. 1911 Broken in 3rd quarter.