

Sydenham

IMO/off nr	1063563
Call Signal	HQJR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1870/01
Shipyard	Alexander Stephen & Sons, Kelvinhaugh, Glasgow, Scotland.
Sno	137
Tonnage	1.217 tdw, 861 brt, 779 nrt.
Size	L: 198,0'-B: 31,6'-D: 18,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +A1
Crew	Skipsførere: Fredrik Guttormsen 1898-1911
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Rederiselskapet Sydenham, Skien.
Port	Skien



SKN27018980220001 SYDENHAM. Foto via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1870 Bygget som fullrigger SYDENHAM av Alexander Stephen & Sons, Kelvinhaugh, Glasgow, Scotland for J. H. Luscombe, London, England. 1879 Omrigget til bark. 1887 Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. 1898 Solgt for NOK 57.991 til Rederiselskapet Sydenham (Nils P. Høyer), Skien. Nils P. Høyer hadde 11/60 parter. Øvrige eiere: Th. Fagerlund, Niels F. Bye, F. Blichfeldt, G. Guthormsen. 1903 Overført til A/S Sydenham (Nils P. Høyer), Skien. 1911 Solgt til Tyskland for NOK. 20.000. Avrigget og brukt til flytende maskinverksted.

History

1870 Built as full-rigged ship SYDENHAM by Alexander Stephen & Sons, Kelvinhaugh, Glasgow, Scotland for J. H. Luscombe, London, England. 1879 Converted to a barque. 1887 Sold to S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. 1898 Sold for NOK 57.991 to Rederiselskapet Sydenham (Nils P. Høyer), Skien. Nils P. Høyer had 11/60 parts. Other owners: Th. Fagerlund, Niels F. Bye, F. Blichfeldt, G. Guthormsen. 1903 Transferred to A/S Sydenham (Nils P. Høyer), Skien. 1911 Sold to Germany for NOK 20.000. De-rigged and used as a floating engineering workshop.