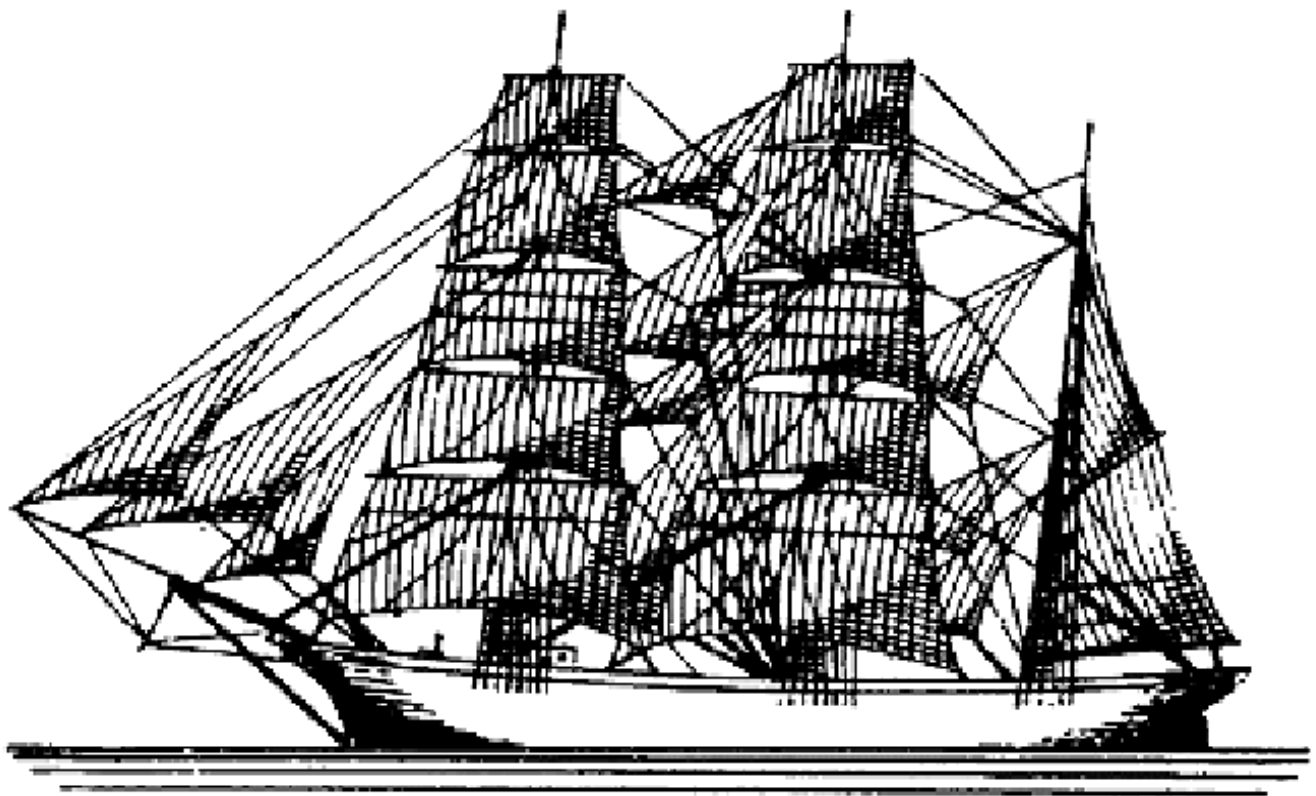


Magda

Call Signal	HQKD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull
Year Built	1863/05
Shipyard	John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland.
Tonnage	1.109 brt, 1.022 nrt.
Size	L: 209,0'-B: 35,0'-D: 22,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	LR 1A1
Crew	Skipsførere: E. Lieungh 1903-04, C. Isaksen 1899, 1904-06.
Manager	Nils F. Høyer, Skien.
Owner	Rederi-A/S Magda, Skien.
Port	Skien



Bark ill.

History in Norwegian

1863 Bygget som bark MERWANJEE TRAMJEE av John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for S. Johnston & Co., Liverpool, England. Sjøsat 23/05. 1884 Solgt 25/11 til Gustavo Bahr, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARIA MERCEDES. 1893 Solgt 15/09 til Christian M. Matzen, Hamburg. 1886 Omdøpt 24/06 til MAGDA. 1900 Solgt 28/03 til Rederi-A/S Magda (Nils P. Høyer), Skien. 1906 Grunnstøtte og ble vrak 16/11 på Red Island, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Riviere de Loup, QC, Canada til Buenos Aires, Argentina med 415 standard trelast. Besetningen på 17 mann omkom.

History

1863 Built as barque MERWANJEE TRAMJEE by John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for S. Johnston & Co., Liverpool, England. Launched 25/03. 1884 Sold 25/11 to Gustavo Bahr, Hamburg, Germany. Renamed MARIA MERCEDES. 1893 Sold 15/09 to Christian M. Matzen, Hamburg. 1886 Renamed 24/06 to MAGDA. 1900 Sold 28/03 to Rederi-A/S Magda (Nils P. Høyer), Skien. 1906 Ran aground and foundered 16/11 on Red Island, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Riviere de Loup QC, Canada to Buenos Aires, Argentina with 415 standards wood. The crew of 17 lost their lives.