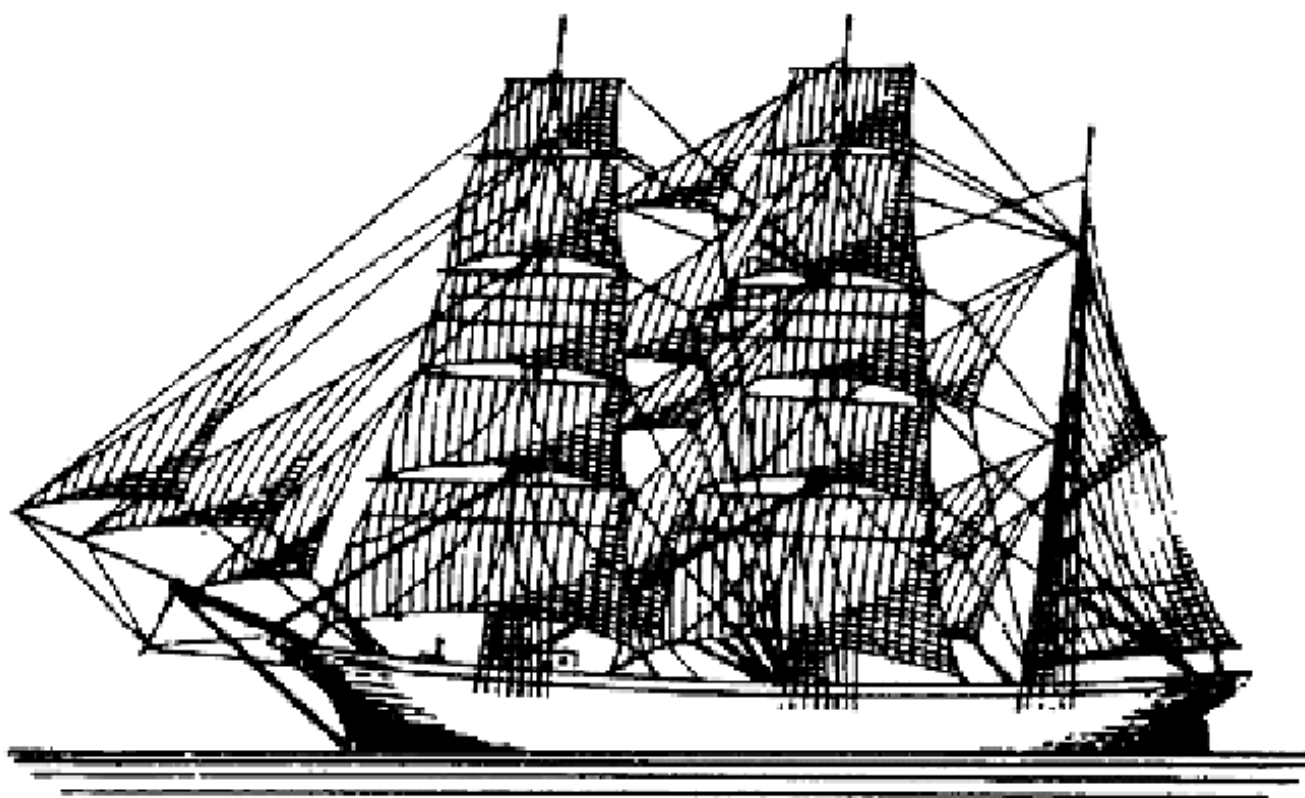


Niola

IMO/off nr	1060063
Call Signal	HQKF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1868/04
Shipyard	William Doxford, Pallion, Sunderland, England.
Sno	23
Tonnage	969 tdw, 714 brt, 649 nrt.
Size	L: 179,9'-B: 29,8'-D: 19,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +A1
Crew	Skipsførere: Bernhard A. Carlsen 1900-1909 M. Madsen Andr. O. Aaenum 1911-13
Manager	Nils P. Høyer, Skien.
Owner	Rederiselskapet Niola, Skien.
Port	Skien



Bark ill.

History in Norwegian

1868 Bygget som bark TIMES av William Doxford, Pallion, Sunderland, England for G. N. Gardiner & Co., Liverpool, England.
1890 Solgt til Trindner, Anderson & Co., London, England. Omdøpt til NIOLA. 1901 Solgt for GBP 2.950 til Rederiselskabet Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1902 Overført til A/S Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Solgt til A/S Niola (Thore S. Rasmussen), Stavanger. 1911 Management overtatt av Birger Berg, Stavanger. 1913 Solgt 05/03 til Emil Gottfrid Holm m. fl., Halmstad, Sverige. 1916 Senket 25/04 av tysk jager i Nordsjøen sydøst av Smiths Knoll fyrskip, England mens hun var på reise fra Pensacola, FL, USA til Dundee, Scotland med pitchpine.

History

1868 Built as barque TIMES by William Doxford, Pallion, Sunderland, England for G. N. Gardiner & Co., Liverpool, England.
1890 Sold to Trindner, Anderson & Co., London, England. Renamed NIOLA. 1901 Sold for GBP 2.950 to Rederiselskabet Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1902 Transferred to A/S Niola (Nils P. Høyer), Skien. 1910 Sold to A/S Niola (Thore S. Rasmussen), Stavanger. 1911 Birger Berg, Stavanger became manager. 1913 Solgt 05/03 to Emil Gottfrid Holm et. al., Halmstad, Sweden. 1916 Sunk 25/04 by German destroyer in the North Sea, south-east of Smiths Knoll light vessel, England whilst on voyage from Pensacola, FL, USA to Dundee, Scotland with pitchpine.