

Skien

Call Signal	KCTV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull
Year Built	1888/06
Shipyard	John Reid & Co., Port Glasgow, UK.
Tonnage	1.244 brt, 1.157 nrt.
Size	L: 255,1'-B: 26,3'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	LR
Crew	Skipsførere: J. Johnsen 1906-11 A. Juul 1911-13. De som omkom: Skipsfører A. Juel, Skien. 1. styrmann Nils Henriksen, Brevik. 2. styrmann S. M. Sivertsen, Skien. Stuert Paul Evensen, Skien. Dæksgut H. Rød, Skien. Dæksgut R. Grim, Skien. Tømmermand H. Knudsen, Porsgrund. Letmatros Willy Paulsen, Aarhus. Matrosene J. Haagendorn, Rotterdam. Konsta Arøvo, Wiborg. Peter Kommer, Theodor Tornisto, Emil Bergstrøm, J. Goch, C. Staford. Seilmaker E. Latier.
Manager	Nils F. Høyer, Skien.
Owner	Rederi-A/S Skien, Skien.
Port	Skien



SKN27019060120001 SKIEN. Foto via Anders Aaby.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark BANKLANDS av John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for Bank Shipping Co. Ltd (W. Just & Co.), Liverpool, England. Sjø satt 14/05, levert i juni. 1906 Solgt i desember til Rederi-A/S Skien (Nils P. Høyer), Skien. Omdøpt til SKIEN. 1913 Forlot 12/03 Swansea, Wales med kull for Lüderitzbukta, Tysk Sørvestafrika (Namibia) og forsvant med besetningen på 16.

History

1888 Built as barque BANKLANDS by John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for Bank Shipping Co. Ltd (W. Just & Co.), Liverpool, England. Launched 14/05, delivered in June. 1906 Sold in December to Rederi-A/S Skien (Nils P. Høyer), Skien. Renamed SKIEN. 1913 Departed Swansea, Wales 12/03 with coal for Lüderitz Bay, German South West Africa (Namibia) and disappeared with the crew of 16.