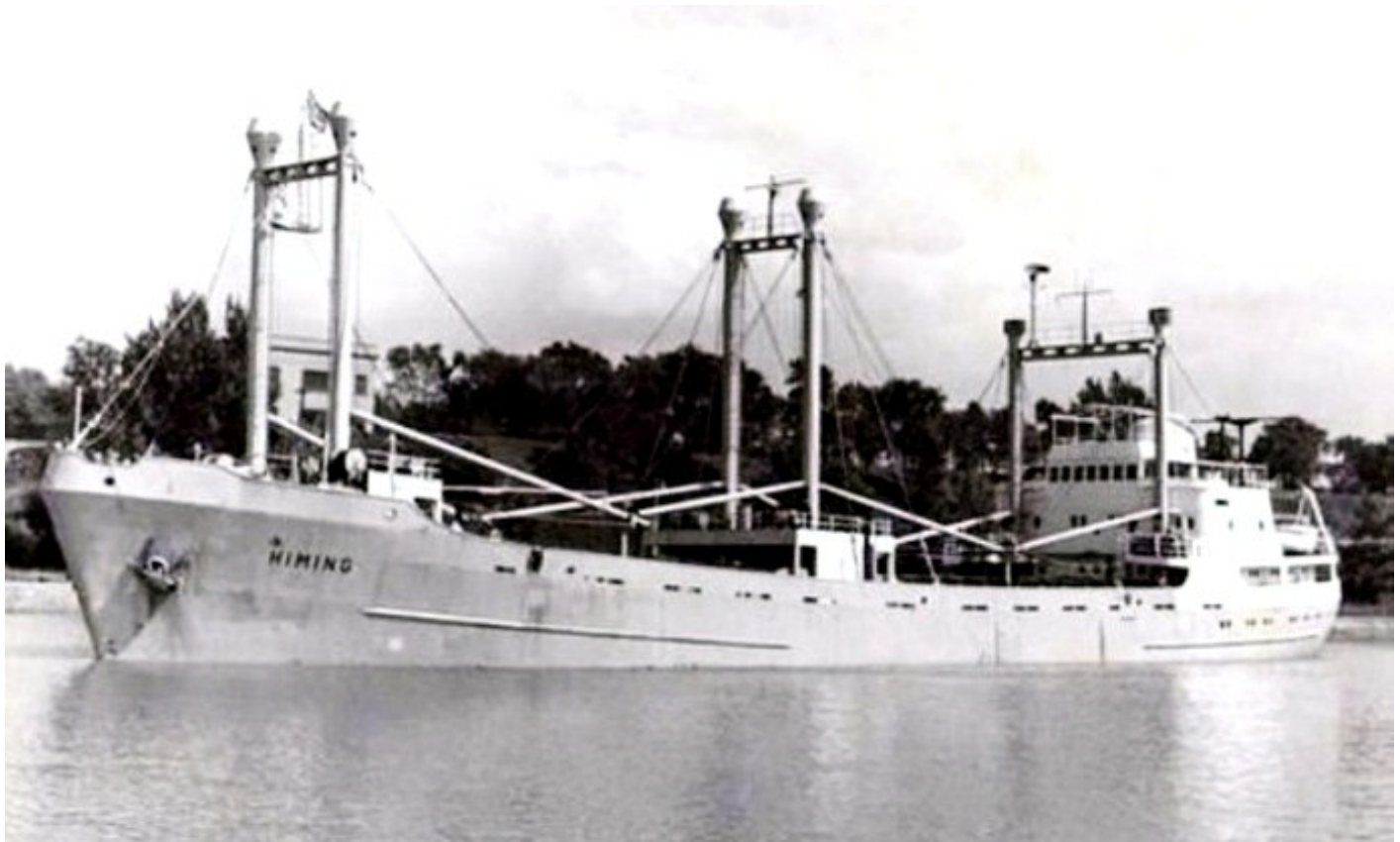


Himing

Call Signal	LAUX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, 8 x 5t. 8 vinsjer
Tonnage	3.000 tdw, 1.996 brt, 1.256 nrt.
Size	Loa: 257,9'—Lbp: 248,7'—B: 41,1'—D: 24,6'—Dypg.: 19'4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type G8V40/60. 4-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	130kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Fredrik Høyer, Skien.
Owner	Tinfos Jernverk A/S, Notodden.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 120t.
Port	Skien
Aux	2 x dieselgen., hver 65kW. 1 x dieselgen. (nød) 36kW.



SKN27019560120001 HIMING. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som HIMING av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Sameiet m/s Fossum (Fredrik Høyer), Skien. Sjø satt 24/03, levert i juni. 1964 Solgt til Kerala Lines Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAMEELA 1977 Solgt til B. Ghose & Co. Pte. Ltd, Calcutta, India. 1983 Solgt til Lalkar Shipping Management Pte. Ltd, Bombay. Omdøpt til UMA. 1984 Overtatt av B. Ghose & Co. Pte. Ltd, Calcutta. 1986 Ferdig hugget i mars i Bombay ved S. K. Steel.

History

1956 Built as HIMING at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Sameiet m/s Fossum (Fredrik Høyer), Skien. Launched 24/03, delivered in June. 1964 Sold to Kerala Lines Ltd, Bombay, India. Renamed JAMEELA 1977 Sold to B. Ghose & Co. Pte. Ltd, Calcutta, India. 1983 Sold to Lalkar Shipping Management Pte. Ltd, Bombay. Renamed UMA. 1984 Taken over by B. Ghose & Co. Pte. Ltd, Calcutta. 1986 Demolition completed in March by K. S. Steel, Bombay.