

Hera

Call Signal	LCQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/06
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Gråker.
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, 2 x 8t, 6 x 5t. 8 vinsjer
Tonnage	4.000 tdw, 2.815 brt, 1.298 nrt.
Size	Loa: 300,2'—Lbp: 276,0'—B: 48,1'—D: 23,0'—Dypg.: 19'9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type G6V52/74. 4-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.160 BHK ved 225 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	320kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Fredrik Høyer, Skien.
Owner	Tinfos Papirfabrikk, Notodden.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 255,5t.
Port	Skien
Aux	2 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x dieselgen. (nød) 53 kW.



SKN27019620120001 HERA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1962 Bygget som HERA av Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Greåker for Tinfos Papirfabrikk, Notodden (Fredrik Høyer), Skien. Sjøsat 05/03, levert i juni. 1969 Solgt til Agence Maritime de l'Ouest, Paimpol, Frankrike. Omdøpt til SAINT VIGOR. 1970 Ombygget til sementfrakt. Installert dieselgen. 86 kW. Ny tonnasje 2.160 brt. 1975 Solgt til Societe Daher de Gerance et d'Armement S. A., Dunkerque, Frankrike. 1982 Solgt til Vigo Transoceanica S. A. (Golden Union Shipping Co. S. A.), Panama. Omdøpt til CARIBBEAN TRADER. 1987 Omdøpt til COTY I. 1993 Gikk rundt og sank 06/01 etter elektrisk feil i en storm ca. 14 nm nordøst av Cape Maleas, Hellas mens hun var på reise fra Chalkis, Hellas til Sicilia, Italia med 3.500 t sement. Mannskapet på 17 gikk i båtene men alle omkom. Forsikret for USD 2.600.000.

History

1962 Built as HERA at Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Greåker for Tinfos Papirfabrikk, Notodden (Fredrik Høyer,), Skien. Launched 05/03, Delivered in June. 1969 Sold to Agence Maritime de l'Ouest, Paimpol, France. Renamed SAINT VIGOR. 1970 Converted to a cement carrier. Installed dieselgen. 86 kW. New tonnage 2.160 brt. 1975 Sold to Societe Daher de Gerance et d'Armement S. A., Dunkerque, France. 1982 Sold to Vigo Transoceanica S. A. (Golden Union Shipping Co. S. A.), Panama. Renamed CARIBBEAN TRADER. 1987 Renamed COTY I. 1993 Capsized and sank 06/01 after electrical failure in a storm about 14 nm North East of Cape Maleas, Greece whilst on a voyage from Chalkis, Greece to Sicily, Italy with 3.500 t cement. The 17 man crew abandoned in lifeboats but perished. Insured for USD 2.600.000.