

Fossum

Call Signal	LAFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/03
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 bommer; 2 x 10t, 8 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.800 tdw, 3.879 brt, 2.364 nrt.
Size	Loa: 365,3'—Lbp: 338,0'—B: 52,2'—D: 25,0'—Dypg.: 20' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8TAD48. 2-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 3.500 BHK ved 250 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	384kW/440VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Fredrik Høyer, Skien.
Owner	Løvenskiold & Høyers Rederi, Skien.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 402 t.
Port	Skien
Aux	3 x dieselgen., hver 128 kW. 1 x dieselgen. (nød) 14 kW.



SKN27019660120001 FOSSUM. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1965 Bygget som FOSSUM av Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Sjø satt 15/12. 1966 Levert i mars. 1977 Solgt til Don Alejo International Transport Line, Panama. Omdøpt til DON ALEJO. 1979 Gikk på grunn i dårlig vær 24/12, dratt av grunnen 29/12. 1980 Solgt til Maritimas Internacionales Ltda (Julio Zakzuk Villadiego), Barranquilla, Colombia. 1989 Solgt til Pemba Navigation Co. Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til PEMBA. 1991 Solgt til Al Rajab Navigation Ltd (Al Rajab International Ltd), Kingstown, St. Vincent, Kingstown. Omdøpt til AL BASHIR. 1996 Solgt til East West Shipping Co. Ltd (Ocean Marine Shipping Co. Ltd), Kingstown. Omdøpt til GULF EXPRESS. 1997 Ankom 23/07 til Alang, India for hugging ved Rajiv Shipbreakers.

History

1965 Built as FOSSUM at Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Launched 15/12. 1966 Completed in March. 1977 Sold to Don Alejo International Transport Line, Panama. Renamed DON ALEJO. 1979 Grounded in heavy weather 24/12, refloated 29/12. 1980 Sold to Maritimas Internacionales Ltda. (Julio Zakzuk Villadiego), Barranquilla, Colombia. 1989 Sold to Pemba Navigation Co. Inc., Kingstown, St. Vincent. Renamed PEMBA. 1991 Sold to Al Rajab Navigation Ltd (Al Rajab International Ltd), Kingstown, St. Vincent. Renamed AL BASHIR. 1996 Sold to East West Shipping Co. Ltd (Ocean Marine Shipping Co. Ltd), Kingstown, St. Vincent. Renamed GULF EXPRESS. 1997 Arrived 23/07 at Alang, India for demolition by Rajiv Shipbreakers.