

Fossheim

Call Signal	LDZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1969/05
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 5 bommer; 2 x 10t, 3 x 5t. 5 vinsjer.
Tonnage	6.348 tdw, 4.128 brt, 2.780 nrt.
Size	Loa: 112,8 m–Lbp: 103,3 m–B: 16,4 m–D: 8,4 m–Dypg.: 6,894 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8TAD48. 2-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 3.500 BHK ved 250 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	498kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Manager	Fredrik Høyer, Skien.
Owner	Løvenskiold & Høyers Rederi. Skien.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 14,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 467t.
Port	Skien
Aux	3 x dieselgen., hver 166 kW.



SKN27019690120001 FOSSHEIM. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1969 Bygget som FOSSHEIM av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, Vest-Tyskland for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Levert i mai. 1978 Solgt til Caribbean Bulk Carriers Ltd (Marine Chartering Co. Inc., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til LA MINERA. 1982 Solgt til Lineas Maritima de Guatemala S. A., Guatemala City, Guatemala. Omdøpt til LA PETENITZA. 1990 Solgt til A. M. Ismail Shipping Agency Ltd, Tartous, Syria. Omdøpt til ISMAIL M. 2008 Solgt til Yass Marine Co. Ltd, Tartous. 2009 Ankom 18/08 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Gemi Yan Sanay.

History

1969 Built as FOSSHEIM at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, West Germany for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Delivered in May. 1978 Sold to Caribbean Bulk Carriers Ltd (Marine Chartering Co. Inc., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Renamed LA MINERA. 1982 Sold to Lineas Maritima de Guatemala S. A., Guatemala City, Guatemala. Renamed LA PETENITZA. 1990 Sold to A. M. Ismail Shipping Agency Ltd, Tartous, Syria. Renamed ISMAIL M. 2008 Sold to Yass Marine Co. Ltd, Tartous. 2009 Arrived 18/08 at Aliaga, Turkey for demolition by Gemi Yan Sanay.