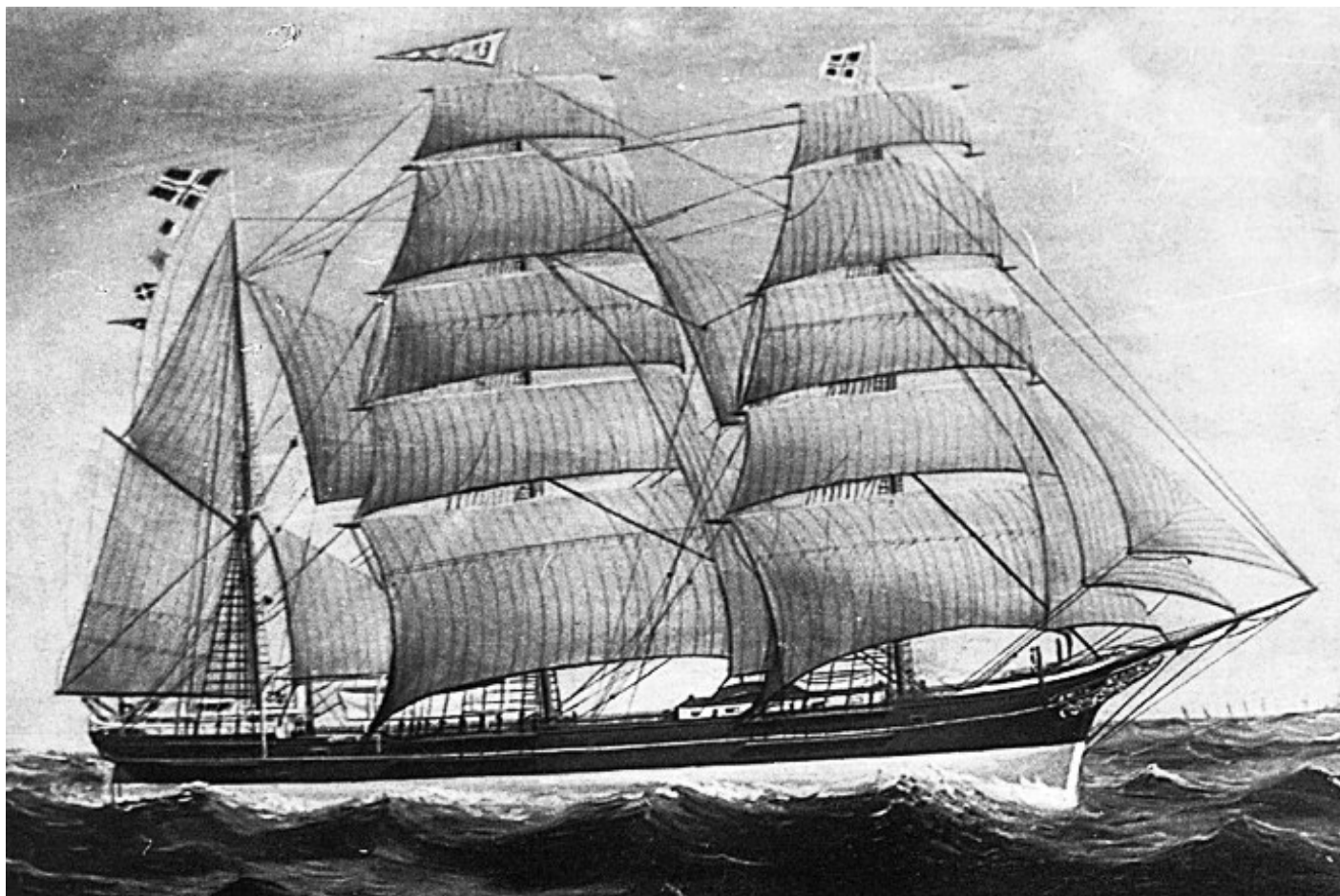


Emil Stang

IMO/off nr	72219
Call Signal	HQMD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877
Shipyard	G. Merritt, Moss Glen, New Brunswick, Canada.
Tonnage	924 brt, 860 nrt.
Size	L: 172,3'-B: 34,8'-D: 20,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	SKN271188901
Crew	Skipsførere: Ole Evensen 1889-1900 A. E. Hammersberg 1901-03 Holger Bruun 1904-15
Manager	Blakstad, Holta & Co., Skien.
Owner	Blakstad, Holta & Co. m. fl., Skien.
Port	Skien



History in Norwegian

1877 Bygget som bark INGLESIDE av G. Merritt, Moss Glen, New Brunswick, Canada for W. W. Turnbull, St. John, New Brunswick, Canada. 1883 Overført til Turnbull & Co., St. John, New Brunswick. 1889 Solgt for NOK 75.000 til Blakstad, Holta & Co. m. fl., Skien. Omdøpt til EMIL STANG. Det fortelles en anekdote om hvordan det gikk til da skuta fikk sitt navn: Da skipet i 1889 ble innkjøpt fra England til H. H. Holtas rederi i Skien, var det utstyrt med en meget flott gallionsfigur. Skipets navn var dengang INGLESIDE. Da skipperen var over i England for å hente den hjem, telegraferte han til det nye rederi i Skien og bad oppgitt hva skipet skulle hete under norsk flagg. Rederne var solide Høyrefolk og foreslo Emil Stang etter statsministeren. Denne ble i ærbødighet forespurt og svarte velvillig ja og takket for æren. Da skipperen fikk beskjed om navnet, telegraferte han følgende tilbake til Skien: "Emil Stang umulig, fruentimmer foran". En av partrederne som hadde utpreget sans for humor, satte en ekstra spiss på dette kuriøse telegrammet, som skal ha vakt atskillig munterhet da det ble kjent i Stortinget: "Emil Stang umulig, fruentimmer foran, dårlig i knærne, utett i vanngangen, slakk i vantene, trenger tykkere hud". Navnet fikk skuta beholde, men gallionsfiguren av en kvinne måtte vike plassen. 1901 Solgt for NOK 36.000 til A. E. Hammersberg, Fredrikstad. 1905 A. E. Hammersberg dør og skuta blir overtatt av A/S Emil Stang (Th. Andresen), Fredrikstad. 1915 Solgt til M/S Marienborg A/S (V. Henkel), Kalundborg, Danmark. 1918 Forlatt brennende 27/12 i Nordsjøen mens hun var på reise til Danmark med kull.

History

1877 Built as a barque INGLESIDE by G. Merritt, Moss Glen, New Brunswick, Canada for W. W. Turnbull, St. John, New Brunswick, Canada. 1883 Transferred to Turnbull & Co., St. John. 1889 Sold for NOK 75.000 to Blakstad, Holta & Co. et. al., Skien. Renamed EMIL STANG. 1901 Sold for NOK 36.000 to A. E. Hammersberg, Fredrikstad. 1905 A. E. Hammersberg died and the vessel was taken over by A/S Emil Stang (Th. Andresen), Fredrikstad. 1915 Sold to M/S Marienborg A/S (V. Henkel), Kalundborg, Denmark. 1918 Abandoned on fire 27/12 in the North Sea whilst on a voyage to Denmark with coal.