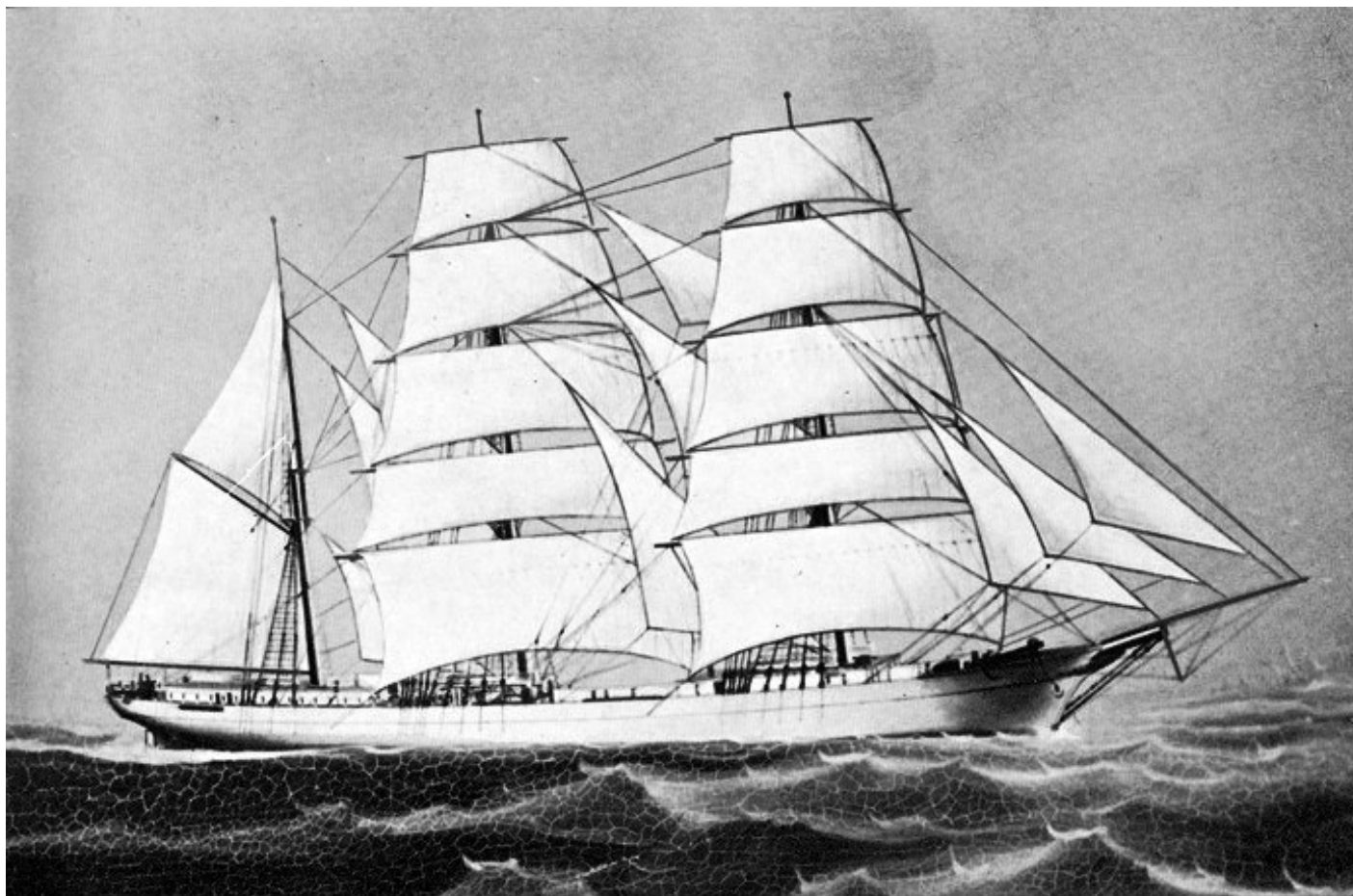


Ella

IMO/off nr	57186
Call Signal	HQNV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1867
Shipyard	G. Smith, Maitland, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	454 brt, 440 nrt
Size	L: 130,3'-B: 29,3'-D: 16,0'.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Vessel:	SKN271188903
Crew	Skipsførere: N. Christiansen 1889-
Manager	Blakstad, Holta & Co., Skien.
Owner	Blakstad, Holta & Co., Skien.
Port	Skien
Year (y)	1889



SKN27118890120001 ELLA. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1867 Bygget som bark SCOTIA QUEEN av Georg Smith, Maitland, Nova Scotia, Canada for Georg Smith, Maitland. 1873 Solgt til Gregor Turnbull & Co., Glasgow, Scotland. 1878 Solgt til Roy & Mitchell, Glasgow. 1879 Solgt til A. Gillies, Glasgow. 1880 Solgt til W. Murphy, Wexford, Irland. 1889 Solgt til Blakstad, Holta & Co., Skien. Omdøpt til ELLA. 1890 Solgt til G. C. Brøvig's Rederi, Farsund. 1893 Landsatt 23/06 ved Port Ellen på Islay, Hebridene, Scotland etter hun sprang lekk mens hun var på reise fra Glasgow til Kristiania med kull.

History

1867 Built as barque SCOTIA QUEEN by Georg Smith, Maitland, Nova Scotia, Canada for Georg Smith, Maitland. 1873 Sold to Gregor Turnbull & Co., Glasgow, Scotland. 1878 Sold to Roy & Mitchell, Glasgow. 1879 Sold to A. Gillies, Glasgow. 1880 Sold to W. Murphy, Wexford, Ireland. 1889 Sold to Blakstad, Holta & Co., Skien. Omdøpt til ELLA. 1890 Sold to G. C. Brøvig's Rederi, Farsund. 1893 Beached 23/06 at Port Ellen on Islay, Hebrides, Scotland after sprung a leak whilst on a voyage from Glasgow to Kristiania with coal.