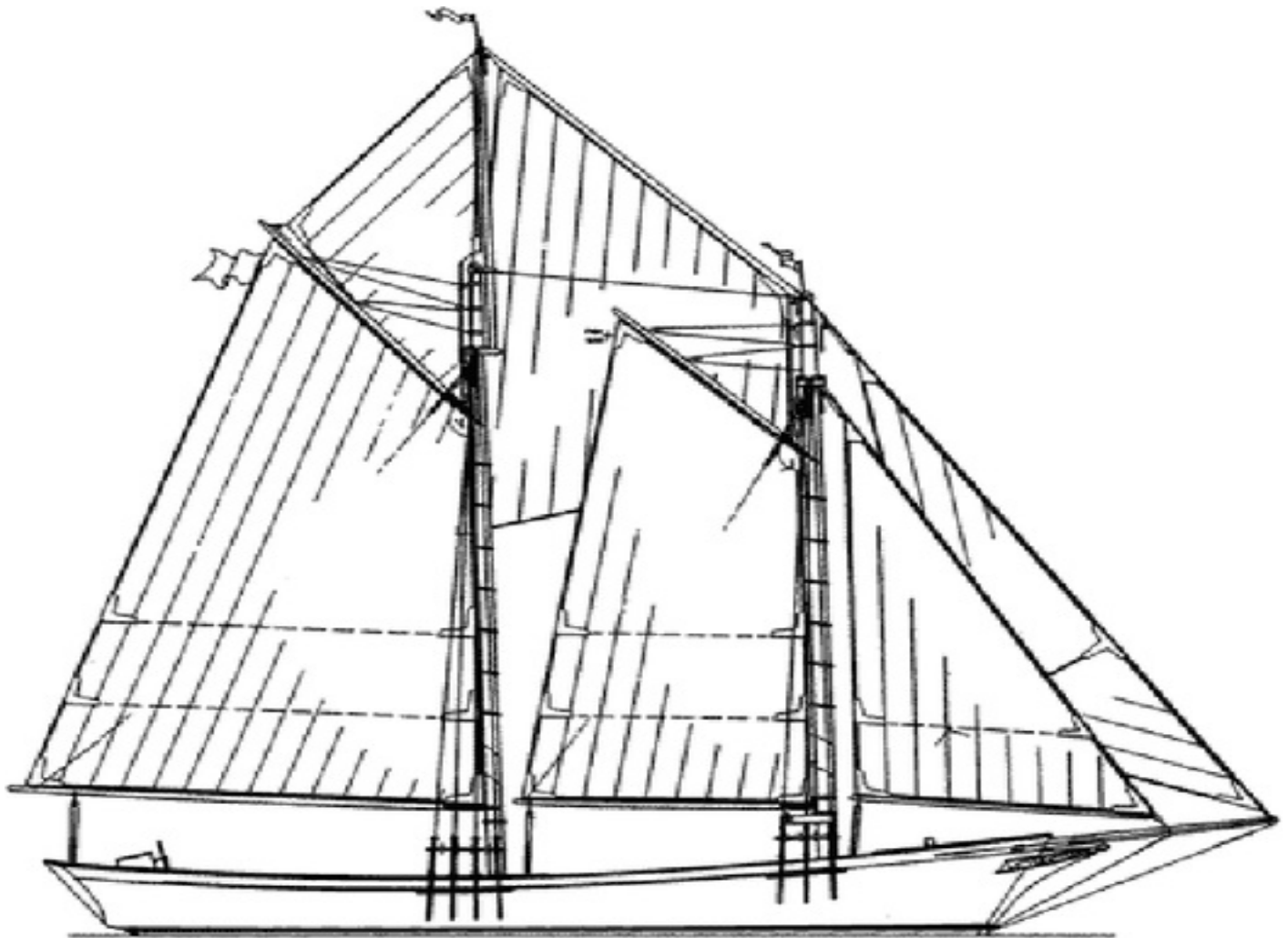


Poseidon

Call Signal	JBLS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1869/06
Shipyard	Jacob Boes Verft, Fevik, Grimstad.
Tonnage	188 brt, 178 nrt.
Size	L: 94,0'-B: 23,0'-D: 11,0'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	SKN271189001
Crew	Skipsførere: P. Pedersen 1869-73 H. I. Ommundsen 1873-77 D. Jørgensen 1877-82 M. Sevrinsen 1882-85 K. J. Pedersen 1885-86 O. M. Terjesen 1886-88 A. Christiansen 1888-91 S. Kittelsen 1891-93 H .A. Schilbred 1893-
Manager	O. & H. Holta, Skien.
Owner	O. & H. Holta og S. Kittelsen, Skien.
Port	Skien



Skonnert ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som skonnert POSEIDON ved Jacob Boes Verft, Fevik, Grimstad for Ole Boe m. fl., Grimstad. 1875 Overført til Ole Boes Enke m. fl., Grimstad. 1879 Overført til Ole Boes Enke, Grimstad. 1885 Solgt til Chr. Boe m.fl., Arendal. 1890 Solgt til O. & H. Holta og S. Kittelsen, Skien. Kolliderte 30/12 i tett tåke med DS VØRINGEN ved Porsgrund. POSEIDON var under slep på vei ut lastet med props for England. 1893 Overført til H. H. Holta m. fl., Skien. Forliste 20/11 utenfor Shields, England. Hele mannskapet untatt stueren omkom. I den første uke av november 1893 på reise til South Shields lastet med plank, måtte skuta gjøre vendereis. Den møtte et kraftig uvær med grov sjø, og kom inn til Langesund med store lekkasjer overbords og kunne knapt holde seg flytende bare ved hjelp av pumpene. Iflg. «Bratsberg Blad» av 8. november 1893 forlangte kapteinen 3 av matrosene ombord arrestert da de nektet å seile ut med skuta igjen. Matrosene hadde nok sine bange anelser for den 20. november ble det meldt at POSEIDON hadde totalforlist utenfor Shields under et kraftig uvær. Mast og rigg hadde gått overbord. Dekkslasten ble kastet overbord, og den kraftige sjøen slo skuta i stykker. Hele mannskapet unntatt stuert Karl Johansen fra Larvik omkom. De omkomne var kaptein H. A. Schilbred, Skien, styrmann Nilsen fra Langangen, bestmann Kittil Torgersen fra Porsgrunn, matros Mar-thin Reinertsen fra Sverige, lettmatros Karl Johan Jensen fra Tromsø og jungmann Hans Christensen fra Larvik.

History

1869 Built as schooner POSEIDON by Jacob Boes Verft, Fevik, Grimstad for Ole Boe et. al., Grimstad. 1875 Transferred to Ole Boes Widow et. al., Grimstad. 1879 Transferred to Ole Boes Widow, Grimstad. 1885 Sold to Chr. Boe et. al., Arendal. 1890 Sold to O. & H. Holta and S. Kittelsen, Skien. In collision 30/12 with SS VØRINGEN in dense fog at Porsgrund. POSEIDON was out bound under tow for England with pitprops. 1893 Transferred to H. H. Holta et. al., Skien. Wrecked 20/11 off Shields, England. The entire crew exept the chief steward were lost.