

Roland

Call Signal	MQJD / MDJL / LEZL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1896/08
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	16
Tonnage	47 brt, 17 nrt.
Size	L: 60,8'-B: 15,2'-D: 7,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.:” – “, slagl./stroke: ". 150 IHK. Bygget av ?
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler)
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	SKN271189601
Crew	pers,
Manager	Blakstad Holta & Co., Skien.
Owner	Blakstad Holta & Co., Skien.
Port	Skien
Aux	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 13,0”–22,0, slag/stroke: 18,0". 30 NHK. Bygget i 1896 av Christiania Maskinværksted, Christiania.
Year (y)	1896

History in Norwegian

1896 Bygget som DS ROLAND ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Blakstad Holta & Co, Skien. 1900 Solgt til Sulitelma Aktiebolag, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til SULITELMA V. Ny maskin og kjele installert: 1 x stempel dampmaskin, type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 9,0”–18,0”, slag: 12,0". 19 NHK (120 IHK). Bygget av Aker Mek. Værksted, Christiania. 1 x dampkjel med dim.: 7,9' x 7,0' og en fyrgang. Arbeidstrykk 133 psi. Bygget av Aker Mek. Værksted, Christiania. 1907 Ommålt 29/04: 46.27 brt, 0 nrt. Solgt i juni til Dampskibs A/S Transport (Rasmus Martinus Blackstad Schjölberg & Julius E. Knudsen, Furulund, Fauske, Bodø. 1914 Ommålt 25/04: 46.27 brt, 18.41 nrt. Management overtatt av Holm Egeberg Holmsen & Ferdinand P. Egeberg, Bodø. 1939 Solgt i august til A/S Sulitjelma Gruber (Jonas H. Størø, Arne Meidell, Per M. Hansson, Kjell Lund og Fredrik Qvale), Oslo. (Kjøpte SULITELMA III & SULITELMA V for NOK 10.000). 1953 Ommålt 13/03: 46.43 brt, 20.94 nrt. 1957 Solgt i november for NOK 25.000 til Gunnar Andersen, Kil i Sannidal, Kragerø. Omdøpt til KILSFJORD. Ombygget til motorbåt. 1958 Ommålt 28/02: 46.43 brt, 0 nrt. Solgt i oktober til Trävaru-AB Norrköpings Exporthyvleri, Norrköping, Sverige. Omdøpt til EXPORTEN. 1962 Solgt til Nyköpings Varv (Bröderna Gustafsson), Nyköping, Sverige.

History

1896 Built as SS ROLAND at Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Blakstad Holta & Co, Skien. 1900 Sold to Sulitelma Aktiebolag, Helsingborg, Sweden. Renamed SULITELMA V. New engine and boiler fitted: 1 x steam reciprocating, type compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 9,0”–18,0”, stroke: 12,0". 19 NHP (120 IHP). Built by Aker Mek. Værksted, Christiania. 1 x steam boiler with dim.: 7,9' x 7,0' and one furnace. Steam pressure 133 psi. Built by Aker Mek. Værksted, Christiania. 1907 Re-measured 29/04: 46.27 brt, 0 nrt. Sold in June to Dampskibs A/S Transport (Rasmus Martinus Blackstad Schjölberg & Julius E. Knudsen, Furulund, Fauske, Bodø. 1914 Re-measured 25/04: 46.27 brt, 18.41 nrt. Holm Egeberg Holmsen & Ferdinand P. Egeberg, Bodø became managers. 1939 Sold in August to A/S Sulitjelma Gruber (Jonas H. Størø, Arne Meidell, Per M. Hansson, Kjell Lund og Fredrik Qvale), Oslo. (Bought SULITELMA III & SULITELMA V for NOK 10.000). 1953 Re-measured 13/03: 46.43 brt, 20.94 nrt. 1957 Sold in November for NOK 25.000 to Gunnar Andersen, Kil i Sannidal, Kragerø. Renamed KILSFJORD. Converted to a motor vessel. 1958 Re-measured 28/02: 46.43 brt, 0 nrt. Sold in October to Trävaru-AB Norrköpings Exporthyvleri, Norrköping, Sweden. Renamed EXPORTEN. 1962 Sold to Nyköpings Varv (Bröderna Gustafsson), Nyköping, Sweden.