

Goliath

Call Signal	MQMR / LDYZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1900/02
Shipyard	Christiansands mek. Værksted, Christiansand.
Sno	85
Tonnage	70 brt.
Size	L: 70,8'-B: 18,0'-D: 7,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 13,0"–22,0, slag/stroke: 18,0". 30 NHK. Bygget i 1896 av Christiania Maskinværksted, Christiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) dim.: 8,9' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 135 psi. Bygget i 1896 av Christiania Maskinværksted, Christiania.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	SKN27119001
Crew	pers,
Manager	Ole og Hans Halvorsen Holta, Skien.
Owner	Blakstad, Holta & Co., Skien.
Port	Skien
Year (y)	1900



SKN27119000120001 GOLIATH. Foto etter ombygging til motorbåt.

History in Norwegian

1900 Bygget som DS GOLIATH ved Christiansands mek. Værksted, Christiansand for Blakstad Holta & Co. (Ole & Hans Halvorsen Holta), Skien. Brukt bl. a. til lekterslep for Tinfos Papirfabrikk, Notodden Salpeterfabrikker og isbryting for Kanalselskapet. 1904 Ny maskin på 160 IHK og kjele med arbeidstrykk 140 psi fra Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund installert. 1916 Ommålt: 64.80 brt, 19.93 nrt. 1917 Solgt i juni for NOK 115.000 til Bergens Provianteringsraad, Bergen. 1921 Solgt i april for NOK 55.000 til D/S A/S Goliath (Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen), Skien/Kristiania. 1922 Solgt i juni for NOK 36.250 til A/S Tryg (P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1923 Solgt i juni for NOK 50.000 til Nord Trøndelag Elektricitetsverk (A/S Folla Energiverk), Steinkjer/Kristiania. 1940 WW II. Tvangsleid til Kommandant der Seeverteitigung for NOK 150 pr. døgn. Erstatningen etter krigen var på NOK 34.000. 1945 Registrert i Steinkjer 22/11. 1948 Solgt til Ola Øra P/R, Verrastranda, Steinkjer. Ombygget til motorbåt; 1 x dieselmotor, Bolinder, 2 sylindret, 120 HK. 1959 Solgt til Olmar Lervik P/R, Trongsundet, Steinkjer. 1969 Slettet av Norges Skipsregister.

History

1900 Built as SS GOLIATH at Christiansands mek. Værksted, Christiansand for Blakstad Holta & Co. (Ole & Hans Halvorsen Holta), Skien. Used to towing barges for Tinfos paper mill, Notodden fertilizer factory and as icebreaker for the Canal company. 1904 New engine on 160 IHK and boiler with working pressure 140 psi from Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund installed. 1916 Re-measured: 64.80 brt, 19.93 nrt. 1917 Sold in June for NOK 115.000 to Bergens Provianteringsraad, Bergen. 1921 Sold in April for NOK 55.000 to D/S A/S Goliath (Thorvald Kjørbeck & Søren Sørensen), Skien/Kristiania. 1922 Sold in June for NOK 36.250 to A/S Tryg (P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1923 Sold in June for NOK 50.000 to Nord Trøndelag Elektricitetsverk (A/S Folla Energiverk), Steinkjer/ Kristiania. 1940 WW II. Forced to work for Kommandant der Seeverteitigung for NOK 150 pr. day. The compensation after the war was NOK 34.000. 1945 Port of registry changed to Steinkjer 22/11. 1948 Sold to Ola Øra P/R, Verrastranda, Steinkjer. Converted to motorship, 1 x dieselmotor, Bolinder, 2 cyl., 120 HK. 1959 Sold to Olmar Lervik P/R, Trongsundet, Steinkjer. 1969 Deleted from Norges Skipsregister.