

Haarfagre

IMO/off nr	3004592
Call Signal	MHJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	Lödöse Varv A/B, Gamla Lödöse, Sverige.
Sno	17
Tonnage	800 tdw, 566 brt, 317 nrt.
Size	L: 167,8'-B: 28,1'-D: 10,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,5"-36,0", slag/stroke: 24,0". 66 NHK. Bygget av Lödöse Varv A/B, Gamla Lödöse, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers).
Class	LR
Vessel:	SKN271191201
Manager	O. H. & H. H. Holta, Skien
Owner	A/S Haarfagre, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1912

History in Norwegian

1906 Bygget som ALMA av Lödöse Varfs A/B, Gamla Lödöse, Sverige for C. A. Hallberg, Göteborg, Sverige. 1907 Solgt til Rederi-AB Concordia (J. A. Wallner), Göteborg. 1912 Solgt til A/S Haarfagre (O. H. & H. H. Holta), Skien. Omdøpt til HAARFAGRE. 1916 Tatt som prise 29/09 utenfor Lindesnes av den tyske ubåten U-49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) mens hun var på reise fra Fredrikstad til West Hartlepool, England med props. Ført til Borkum, Tyskland og erklært god prise. 1917 Satt i fart av Deutsches Reich, Reichskommisar für die Seeschiffahrt (Orion, Deutsche Schiffbergungs-Ges.), Bremen, Tyskland. Omdøpt til HUGIN. Ombygget for bruk i rednings tjenesten. 1920 Ombygget i september til stykkgodsskip. 1922 Solgt til Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ELSFLETH. 1925 Solgt til Phönix Seeschiffahrt, Stettin, Tyskland. 1928 Solgt til "Midgard" Deutsche Seeverkehrs & Heringsfischerei A.G., Stettin. 1929 Solgt til Deutsch-Nordische Seeschiffahrts- & Wiehtransports G. m. b. H., Warnemünde, Tyskland. Omdøpt til BRAMOW. 1935 Grunnstøtte 17/09 på Hohen Riff utenfor Borkum i dårlig vær mens hun var på reise fra Wismar, Tyskland til Rotterdam, Nederland med korn. Forlatt. Vraket drev i land 19/09 på NØ siden av Borkum.

History

1906 Build as ALMA av Lödöse Varfs AB, Gamla Lödöse, Sweden for C. A. Hallberg, Göteborg, Sweden. 1907 Sold to Rederi-AB Concordia (J. A. Wallner), Göteborg. 1912 Sold to A/S Haarfagre (O. H. & H. H. Holta), Skien. Renamed HAARFAGRE. 1916 Captured 29/09 by the German submarine U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) off Lindesnes whilst on a voyage from Fredrikstad to West Hartlepool, England with pit props. Taken in to Borkum, Germany. Condemned by German prize court. 1917 Put in service for Deutsches Reich, Reichskommisar für die Seeschiffahrt (Orion, Deutsche Schiffbergungs-Ges.), Bremen, Germany. Outfitted for salvage service with Imperial German Navy. Renamed HUGIN. 1920 Reconverted in September for cargo service (German Government). 1922 Sold to Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Hamburg, Germany. Renamed ELSFLETH. 1925 Sold to Phönix Seeschiffahrt, Stettin, Germany. 1928 Sold to "Midgard" Deutsche Seeverkehrs & Heringsfischerei A.G., Stettin. 1929 Sold to Deutsch-Nordische Seeschiffahrts- & Wiehtransports GmbH, Warnemünde, Germany. Renamed BRAMOW. 1935 Stranded 17/09 at Hohen Riff off Borkum in bad weather whilst on a voyage from Wismar, Germany to Rotterdam, the Netherlands with grain. Abandoned. Drifted ashore 19/09 on the North East side of Borkum.