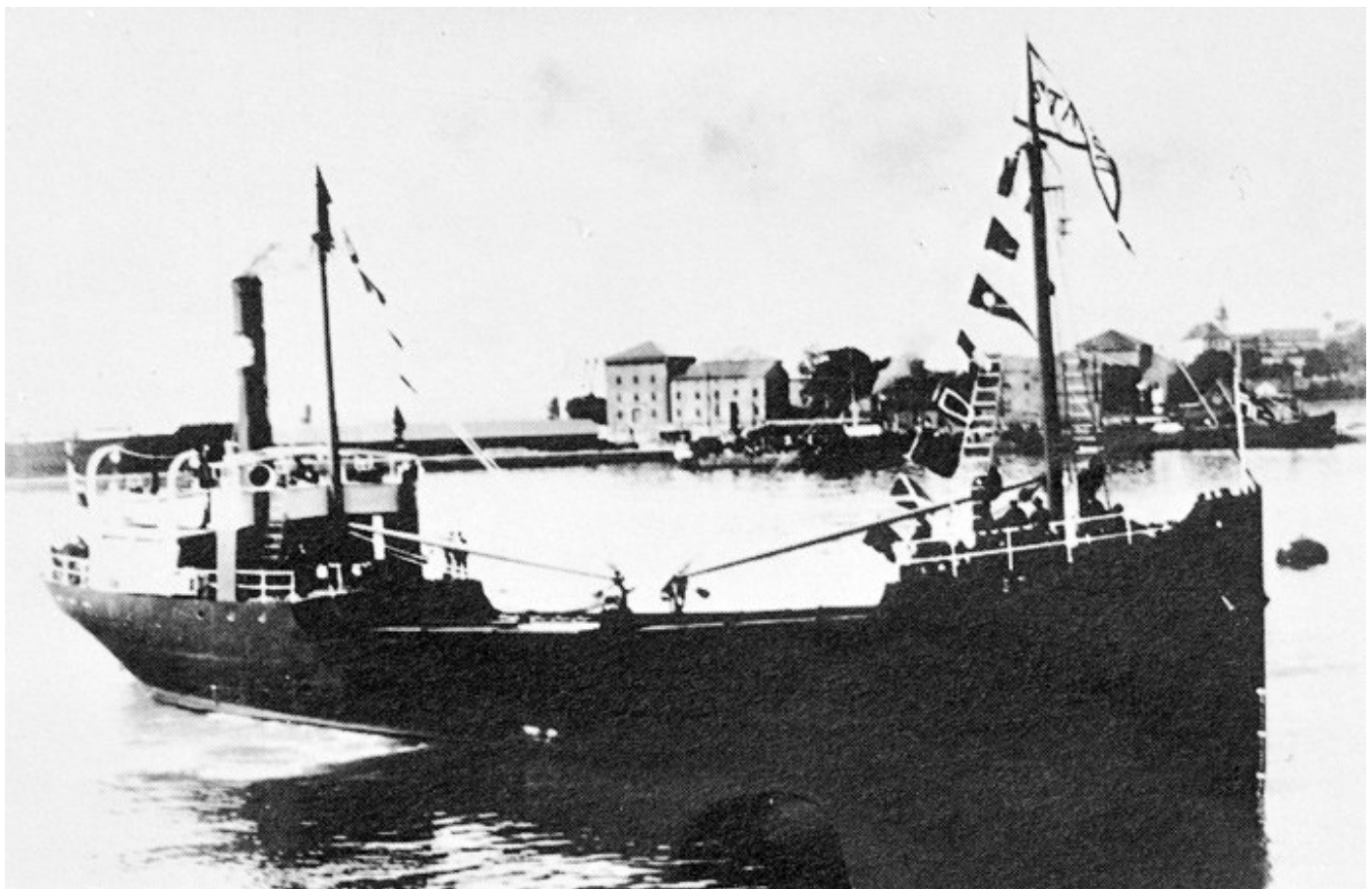


Haarfagre

IMO/off nr	5607932
Call Signal	MFSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	201
Tonnage	670 tdw, 518 brt, 280 nrt.
Size	L: 155,0'-B: 28,3'-D: 11,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5"-18,5"-31,0", slag/stroke: 24,0". 66 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 8,5' x 8,3' og 1 fyrgang. Total heteflate 1.178 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN271192301
Manager	H. H. Holta, Skien
Owner	A/S Havlide, Skien.
Speed	knop
Port	Skien
Year (y)	1923



SKN27119230120001 HAARFAGRE. Bilde fra Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1909 Bygget som STADION av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Stadion (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 28/07, ferdigstilt 16/08. 1916 Kantret og sank 04/09 i Alexandra Dock, Hull, England mens hun ble lastet. Kondemnert, men kjøpt tilbake fra assurandørene, reparert og satt i fart på nytt. 1922 Solgt i februar til D/S A/S Nordborg (A. Salomonsen), Kopervik. Omdøpt til NORDBORG. 1923 Solgt til A/S Havlide (H. H. Holta), Skien. Omdøpt til HAARFAGRE. 1928 Grunnstøtte og ble vrak 11/12 ved Hole-in-the-Dyke Point nær Craster, Northumberland, England mens hun var på reise fra Larvik til Middlesbrough, England med tømmer.

History

1909 Built as STADION at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Stadion (J. B. Stang), Kristiania. Launched 28/07, delivered 16/08. 1916 Capsized and sank 04/09 in Alexandra Dock, Hull, England whilst being loaded. Condemned, but bought back from insurers, repaired and put to service again. 1922 Sold in February to D/S A/S Nordborg (A. Salomonsen), Kopervik. Renamed NORDBORG. 1923 Sold to A/S Havlide (H. H. Holta), Skien. Renamed HAARFAGRE. 1928 Wrecked 11/12 at Hole-in-the-Dyke Point near Craster, Northumberland, England whilst on a voyage from Larvik to Middlesbrough, England with timber.