

Haardraade

IMO/off nr	5605818
Call Signal	LFSC, LDQE etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/05
Shipyard	N. V. Scheepsbouwwerf. v/h P. & A. Ruytenberg, Raamsdonksveer, Nederland.
Sno	45
Tonnage	1.100 tdw, 750 brt, 399 nrt.
Size	L: 184,8'-B: 29,2'-D: 11,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-36,0", slag/stroke: 23,5". Bygget av N. V. Scheepsbouwwerf & Machinefabrick "De Klop", Sliedrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.279 ft ² . Bygget av N. V. Scheepsbouwwerf & Machinefabrick "De Klop", Sliedrecht, Nederland.
Class	BV
Vessel:	SKN271192601
Manager	H. H. Holta, Skien
Owner	A/S Havlide, Skien.
Speed	knop
Port	Skien
Year (y)	1926



SKN27119260120001 HAARDRAADE. Bilde fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1922 Bygget som SFINX av N. V. Scheepsbouwwerf. v/h P. & A. Ruytenberg, Raamsdonksveer, Nederland for Hadde van Reek, Rotterdam, Nederland. 1926 Solgt til A/S Havlide (H. H. Holta), Skien. Omdøpt til HAARDRAADE. 1940 Senket 25/04 i et tysk luftangrep nær Granvik mens hun var på reise fra København, Danmark til Bergen med stykkgods. 1943 Berget og slept 30/08 til Stord for reparasjon. 1944 Overtatt av D/S A/S Phoenix (Paal Wilson & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til HØDNABERG. 1946 Gikk på ei mine og sank 24/02 ca. 2 nm utenfor Hals, Danmark mens hun var på reise fra Halmstad, Sverige til Aalborg, Danmark i ballast. 9 mann omkom.

History

1922 Built as SFINX at N. V. Scheepsbouwwerf. v/h P. & A. Ruytenberg, Raamsdonksveer, the Netherlands for Hadde van Reek, Rotterdam, the Netherlands. 1926 Sold to A/S Havlide (H. H. Holta), Skien. Renamed HAARDRAADE. 1940 Sank 25/04 in a German air attack at Granvik whilst on a voyage from København, Denmark to Bergen with general cargo. 1943 Refloated and towed 30/08 to Stord for repairs. 1944 Taken over by D/S A/S Phoenix (Paal Wilson & Co. A/S), Bergen. Renamed HØDNABERG. 1946 Mined and sunk 24/02 abt. 2 nm off Hals, Denmark whilst on a voyage from Halmstad, Sweden to Aalborg, Denmark in ballast. 9 men died.