

Haarfagre

IMO/off nr	2216820
Call Signal	LDTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	The Pusey & Jones Co., Wilmington, Del., USA.
Sno	369/1005
Tonnage	3.800 tdw, 2.478 brt, 1.397 nrt.
Size	L: 300,3'-B: 44,2'-D: 19,9'.
Propulsion	1918 1 x De Laval damppturbin (steam turbine).
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med 2 fyrganger. Total heteflate 4.258 ft².
Class	LR
Vessel:	SKN271193201
Manager	O. & H. Holta A/S, Skien
Owner	A/S Havlide, Skien.
Speed	9 knop
Port	Skien
Year (y)	1932



SKN27119320120001 HAARFAGRE. Bilde fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

Bestilt som WAR COMPASS for The Shipping Controller, London, England. 1918 Bygget som TS AURORA av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Del., USA for U. S. Shipping Board, Wilmington, Del., USA. Sjøsat 04/07, levert i september. 1920 Solgt til Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til CARABINIER. 1925 Solgt til Armement Gylsen Soc. Anon., Antwerpen. Omdøpt til YZERHANDEL. 1928 Solgt til Maritime Gantoise Soc. Anon. (G. Reyniers), Ghent, Belgia. Omdøpt til BELGICA. 1932 Solgt til A/S Havlide (O. & H. Holta A/S), Skien. Omdøpt til HAARFAGRE. 1933 Installert nytt maskineri: 1 x dampmaskin, type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 179 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.. 1940 WWII. Hjemmeflåten. 1945 Tilbakelevert eierne. 1948 Solgt til O/Y Wildfart Ltd (H. Liljestrand), Helsingfors, Finland. Omdøpt til HELMI L. 1949 Omdøpt til KARL-ERIK. A/B R. Nordström & Co. O/Y, Helsingfors/Lovisa, Finland ble manager. Samme eier. 1952 Solgt til Lovisa Rederi A/B, Lovisa. 1960 Ankom 20/08 til Ghent, Belgia for hugging ved Van Heyghen Frères.

History

Ordered as WAR COMPASS for The Shipping Controller, London, England. 1918 Built as TS AURORA by The Pusey & Jones Co., Wilmington, Del., USA for U. S. Shipping Board, Wilmington, Del., USA. Launched 04/07, delivered in September. 1920 Sold to Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerp, Belgium. Renamed CARABINIER. 1925 Sold to Armement Gylsen Soc. Anon., Antwerp. Renamed YZERHANDEL. 1928 Sold to Maritime Gantoise Soc. Anon. (G. Reyniers), Ghent, Belgium. Renamed BELGICA. 1932 Sold to A/S Havlide (O. & H. Holta A/S), Skien. Renamed HAARFAGRE. 1933 New engine installed: 1 x steam reciprocating, type compound, 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 14,4"-2 x 32,3", stroke: 30,5". 179 NHP. Built by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.. 1940 WWII. Home fleet. 1945 Returned to owners. 1948 Sold to O/Y Wildfart Ltd. (H. Liljestrand), Helsingfors, Finland. Renamed HELMI L. 1949 Renamed KARL-ERIK. A/B R. Nordström & Co. O/Y, Helsingfors/Lovisa became manager. Same owner. 1952 Sold to Lovisa Rederi A/B, Lovisa. 1960 Arrived 20/08 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.