

Havlide

IMO/off nr	3008489
Call Signal	LLIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1941/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	227
Cargo Handling	19 lastetanker (5bb-5sb-9c). 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m³/time.
Tonnage	16.475 tdw, 10.236 brt, 6.183 nrt.
Size	Loa: 511,0'-Lbp: 490,9'-B: 66,2'-D: 38,6'-Dypg.: 29' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobltv., 8-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 1.556 MN. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers). Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk
Vessel:	SKN271195501
Manager	O. & H. Holta A/S, Skien
Owner	A/S Havlide & A/S Herdebred, Skien.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.157 t.
Port	Skien
Year (y)	1955



SKN27119550120001 HAVLIDE som FALSTERBOHUS. Foto Otto Ohm via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1941 Bygget som FALSTERBOHUS av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (J. Malmros), Trelleborg, Sverige. Sjøsat 19/05, levert i oktober. 1944 Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg ble managers. 1948 Minesprengt utenfor Hallands Väderö, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Malmö. Satt på grunn for ikke å synke. Bragt flott og tatt til Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for reparasjon. 1955 Solgt til A/S Havlide & A/S Herdebred (O. & H. Holta A/S), Skien. Omdøpt til HAVLIDE. 1960 Forlatt 07/12 da hun kom i brann i posisjon 37N-11.35Ø mens hun var på reise fra Aden, Jemen til Dakar, Senegal & Lagos, Nigeria med olje. Satt på land 11/12 ved Bizerte Roads, Tunis hvor brannen ble slukket. Ærklært totalt tap. Solgt til greske interesser. 1961 Ankom 25/02 til Piraeus, Hellas for hugging.

History

1941 Built as FALSTERBOHUS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (J. Malmros), Trelleborg, Sweden. 1944 Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg became managers. 1948 Hit a mine off Hallands Väderö whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Malmö. Grounded to avoid sinking. Refloated and taken to Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö for repairs. 1955 Sold to A/S Havlide & A/S Herdebred (O. & H. Holta A/S), Skien. Renamed HAVLIDE. 1960 Abandoned 07/12 on fire in position 37N-11.35E whilst on a voyage from Aden, Yemen to Dakar, Senegal & Lagos, Nigeria with oil. Beached on Bizerte Roads, Tunis and fire extinguished 11/12. Total loss. Sold to Greek interests. 1961 Arrived 25/02 at Piraeus, Greece for demolition.