# Bras

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | WKLF |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1889/04 |
| **Shipyard** | W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK. |
| **Sno** | 358 |
| **Tonnage** | 1.851 brt, 1.116 nrt. |
| **Size** | L: 270,0'-B: 37,0'-D: 18,6'. |
| **Propulsion** | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 169 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, UK. |
| **Manager** | Harald Hanssen, Skien |
| **Owner** | D/S A/S Bras, Skien. |
| **Speed** | 10 knop |
| **Port** | Skien |




*SKN27219150120001 BRAS. Bilde via C. Lous.*

### History in Norwegian

1889 Bygget som THURSTON av W. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Murrell & Yeoman, West Hartlepool. Sjøsatt 20/03. 1901 J. E. Murrell & Son, West Hartlepool ble manager. 1912 Solgt til Ångf. A/B Felicia (Emil Löfgren), Gefle, Sverige. Omdøpt til FELICIA. 1915 Solgt til D/S A/S Bras (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BRAS. Stanset og skutt i senk 19/08 av den tyske ubåten U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) ca. 4 nm utenfor Egerø fyr mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Blyth, England med gruvetømmer. Kaptein Yngvar Mathias Hansen og resten av mannskapet ble etter kort tid tatt opp av DS LUNA av Bergen og landsatt i Haugesund. Forsikret for NOK 1.300.000.

## History

1889 Build as THURSTON by W. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Murrell & Yeoman, West Hartlepool. Launched 20/03. 1901 J. E. Murrell & Son, West Hartlepool became manager. 1912 Sold to Ångf. A/B Felicia (Emil Löfgren), Gefle, Sweden. Renamed FELICIA. 1915 Solgt til D/S A/S Bras (Harald Hanssen), Skien. Renamed BRAS. Captured, shelled and sunk 19/08 by the German submarine U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) about 4 nm off Egerø Lighthouse whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Blyth, England with pitprops. Captain Yngvar Mathias Hansen and his crew were after a short while taken up by SS LUNA of Bergen and landed in Haugesund. Insurance was NOK 1.300.000.