Baus

IMO/off nr	5601766
Call Signal	HFLG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1901/07
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	124
Tonnage	1.600 tdw, 1.278 brt, 775 nrt.
Size	L: 219,8'-B: 32,9'-D: 21,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-43", slagl./stroke 30". 121 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler), med dim.: 14,2' x 10,9' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Baus, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1901 Bygget som DS TOLOSA ved Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 02/07, ferdigstilt 30/07. 1915 Solgt i juni til D/S A/S Baus (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BAUS. 1916 Torpedert og senket 05/04 av den tyske ubåten UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) ca. 15 nm VNV av Cape de la Heve fyr, Frankrike mens hun var på reise fra South Shields, UK til Rouen, Frankrike med kull. 4 mann omkom. Båten sank i løpet av et minutt, og bare sb båt kom klar, denne plukket opp de av besetningen som var i vannet. Etter ca. 1 time ble Kaptein Isak Johnsen og resten av de overlevende tatt opp av en fransk fiskekutter som landsatte dem i Le Havre, Frankrike.

History

1901 Built as SS TOLOSA at Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 02/07, completed 30/07. 1915 Sold in June to D/S A/S Baus (Harald Hanssen), Skien. Renamed BAUS. 1916 Torpedoed and sunk 05/04 by the German submarine UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) about15 nm WNW of Cape de la Heve Light House, France while on a voyage from South Shields, UK to Rouen, France with coal. 4 men lost. The vessel sank within 1 minute, and only the sb boat could be lowered, the crew in this boat picked up the people swimming in the water. After about 1 hour, Captain Isak Johnsen and the survivors was taken up by a French Fishing vessel and landed at Le Havre, France.