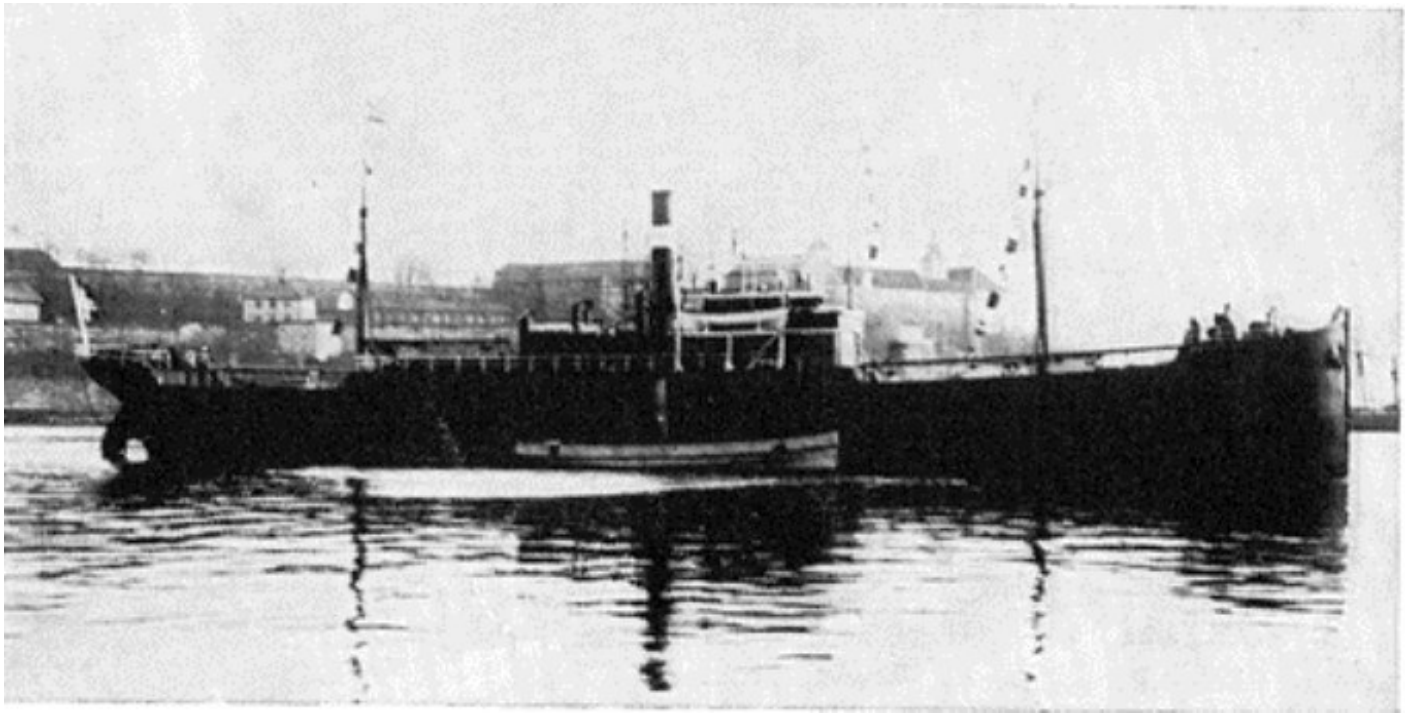
Skn27219150300000Bras2

IMO/off nr	5602363
Call Signal	MCFL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1905/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	152
Tonnage	2.000 tdw, 1.121 brt, 701 nrt.
Size	L: 237,3'-B: 35,2'-D: 16,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slagl./stroke 32,0". 131 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler), med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	A/S H. Hanssens Rederi, Skien.
Port	Skien



SKN27219150320001 BRAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som DS ASTURIAS av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs-I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 05/01, ferdigstilt 11/02. 1915 Solgt til A/S H. Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BRAS. 1918 Kolliderte 13/02 med ukjent armert tråler utenfor Port de Bouc, Franrike mens hun var på reise fra Mostaghanem, Algerie til Marseilles, Frankrike med havre og vin.

History

1905 Built as SS ASTURIAS by Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibs I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 05/01, completed 11/02. 1915 Sold to A/S H. Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BRAS. 1918 Sank 13/02 after a collision with an armed trawler off Port de Bouc, France while on a voyage from Mostaganem, Algerie to Marseille, France with oats & wine.