Blus

IMO/off nr	3005140
Call Signal	WKMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1890/12
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	32
Tonnage	3.250 tdw, 2.235 brt, 1.872 nrt.
Size	L: 290,5'-B: 39,1'-D: 19,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5''–36,0''–59,0'', slag/stroke: 39,0''. 217 NHK. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	Bureau Veritas
Manager	H. Hansen, Skien.
Owner	D/S A/S Blus, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1890 Bygget som STALHEIM av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsatt 29/10, levert i desember. 1893 Solgt i juli til Andreas Olsen, Bergen. 1911 Solgt til Otto Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til FAMA. 1915 Solgt 08/12 til D/S A/S Blus (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BLUS. 1916 Solgt i februar til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Omdøpt til ADINE. Videresolgt i desember til D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1918 Torpedert og senket uten varsel 13/03 av den tyske ubåten UB 34 (Kapitänleutnant Hellmuth von Ruckteschell) ca. 8 nm øst for The Heugh, Hartlepool, England (54.42N-0.58Ø) mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast. Kaptein Kristian Sørensen, losen og mannskapet gikk i båtene. De ble noe senere tatt opp av den britiske patruljebåten HERMIS og landsatt i Middlesbrough, England samme dag

History

1890 Built as STALHEIM by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 29/10, delivered in December. 1893 Sold in July to Andreas Olsen, Bergen. 1911 Sold to Otto Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed, FAMA. 1915 Sold 08/12 to D/S A/S Blus (Harald Hanssen), Skien. Renamed BLUS. 1916 Sold in February to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Renamed ADINE. Re-sold in December to D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Christiania. 1918 Torpedoed and sunk 13/04 by the German submarine UB 34 (Kapitänleutnant Hellmuth von Ruckteschell) about 8 nm East for The Heugh, Hartlepool, England (54.42N-00.58E) whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast. Captain Kristian Sørensen, his crew and the Pilot abandoned into the boats. They was taken up some time later by the British patrol boat HERMIS and landed in Middlesbrough, England later the same day.