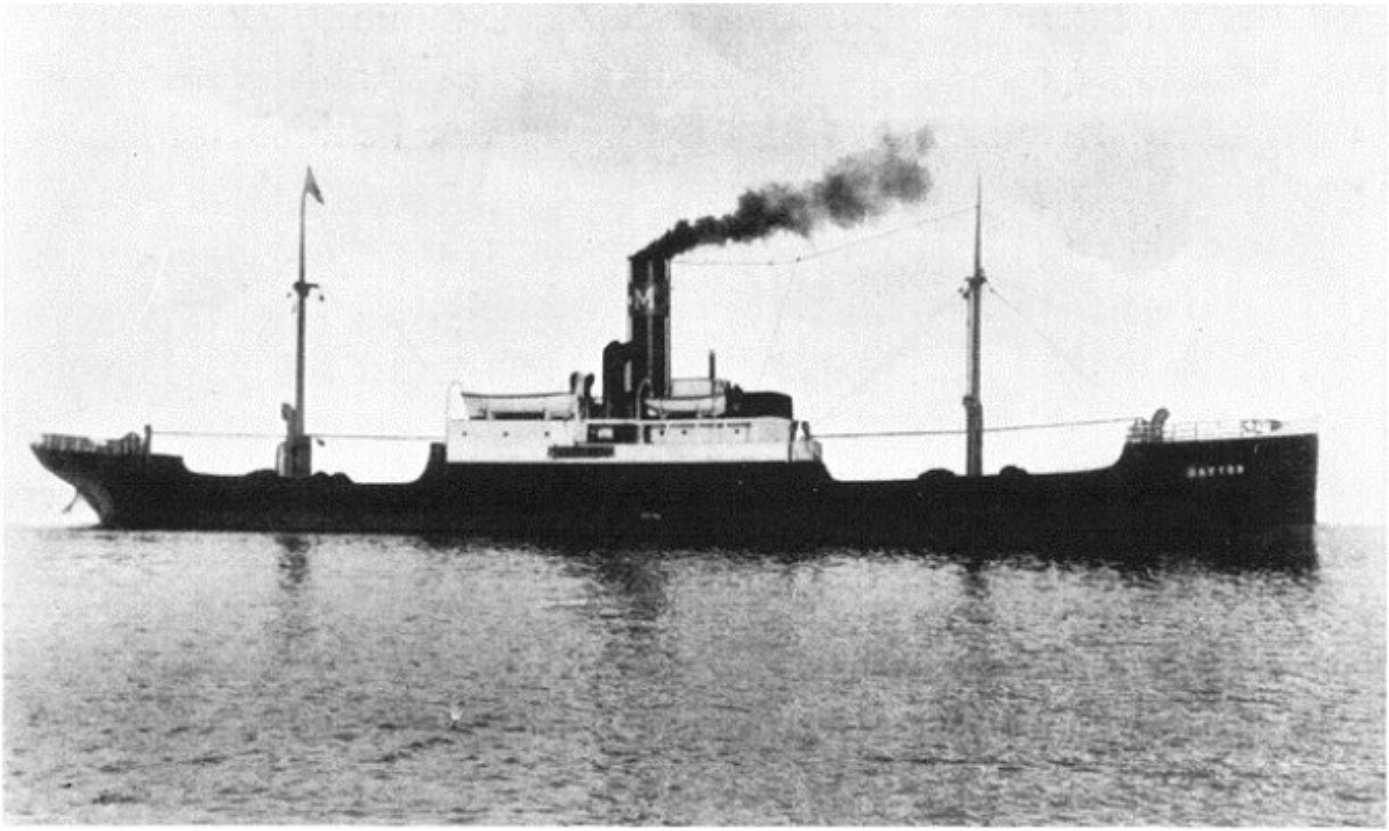
Bess

IMO/off nr	5600940
Call Signal	HCWT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1897/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	106
Cargo Handling	3 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.009 brt, 592 nrt.
Size	L: 227,6'-B: 32,6'-D: 16,10'-Dypg.: 15' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slagl./stroke 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler), med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.000 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Bess, Skien.
Port	Skien



SKN27219150520001 BESS som HAVBØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som DS BAYARD av Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Ferdigstilt 20/06. 1900 Overtatt av A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Solgt til D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BESS. 1922 Solgt til A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Omdøpt til HAVBØR. 1928 Solgt til D/S Bremaer A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til BREMAER. 1936 Solgt til Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Omdøpt til ANNA. 1949 Overført til E. Fagerström Oy, Rauma, Finland. 1959 Drev på land 07/12 etter maskinskade i dårlig vær ved St. Coombs ved Fraserburgh, UK mens hun var på reise fra Riga, Estland til Leith & Grangemouth, UK med tømmer. Vraket solgt.

History

1897 Built as SS BAYARD by Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Completed 20/06. 1900 Taken over by A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Sold to D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Renamed BESS. 1922 Sold to A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Renamed HAVBØR. 1928 Sold to D/S Bremaer A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Renamed BREMAER. 1936 Sold to Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Renamed ANNA. 1949 Transferred to E. Fagerström Oy, Rauma, Finland. 1959 Wrecked 07/12 after machinery failure during a gale at St. Coombs near Fraserburgh, UK while on a voyage from Riga, Estland to Leith & Grangemouth, UK with timber. Wreck sold