Bors

IMO/off nr	5600069
Call Signal	JBRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1890/11
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle.
Sno	26
Tonnage	1.750 tdw, 1.208 brt, 722 nrt.
Size	L: 230,8'-B: 33,1'-D: 15, 5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,0"-46,0", slagl./stroke 30,0". 120 NHK. Bygget av Northern Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), med dim.: 10,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Northern Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, UK.
Power	9 knop.
Class	DnV 1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Bors, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1890 Bygget som DS GYDA av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, UK for Harald Isachsen, Grimstad. Sjøsatt 27/09. 1893 Solgt til A/S D/S Gyda (H. Isachsen), Grimstad. 1909 Anders Isachsen, Grimstad ble manager. 1912 Solgt til A/S Baltic (Anders Isachsen), Grimstad. 1915 Solgt til D/S A/S Bors (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BORS. 1916 Solgt til D/S A/S Rap (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1927 Solgt til "Jura" Shipping Co. (Fr. Karklins), Windau (Ventspils), Latvia. Omdøpt til SAULE. 1940 Beslaglagt i juli av USSR. 1941 Sterkt ødelagt i et tysk luft angrep 29/08 i Finskebukta nær Suursaari Island, USSR, satt på land. 1944 Berget i november av et russisk bergningsselskap, tauet til Tallin, Estland. Sannsynligvis skrapet.

History

1890 Build as SS GYDA by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle for Harald Isachsen, Grimstad. Launched 27/09. 1893 Sold to A/S D/S Gyda (H. Isachsen), Grimstad. 1909 Anders Isachsen became manager. 1912 Sold to A/S Baltic (Anders Isachsen), Grimstad. 1915 Sold to D/S A/S Bors (Harald Hanssen), Skien. Renamed BORS. 1916 Sold to D/S A/S Rap (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1927 Sold to "Jura" Shipping Co. (Fr. Karklins), Windau (Ventspils), Latvia. Renamed SAULE. 1940 Seized in July by USSR. 1941 Badly damaged by German air attack 29/08, in the Gulf of Finland, near Suursaari Island, USSR, beached. 1944 Refloated in November by Russian salvagers and towed to Tallinn, Estland. Presumed scrapped.