Brei

IMO/off nr	3004656
Call Signal	WLDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1906/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	90
Tonnage	3.500 tdw, 2.204 brt, 1.677 nrt.
Size	L: 279,9'-B: 43,7'-D: 17, 9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"-35"-58", slagl./stroke 39". Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 3.080 ft². Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	9 knop.
Class	BV
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Brei, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1906 Bygget som DS NORD av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi A/B Rex (G. V. Beijer), Stockholm, Sverige. 1916 Solgt til D/S A/S Brei (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BREI. 1922 Solgt til Rederi A/B Caribea (Hugo Persson & Co.), Landskrona, Sverige. Omdøpt til COLOMBIA. 1925 Solgt til Rederi-A/B Atos (Oscar Börjesson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HILDUR. 1931 Allan Börjesson, Helsingborg ble manager. 1953 Solgt til Rederi A/B Fjord (Torkel Sanne), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BROFJORD. 1960 Ankom 06/10 til Ystad, Sverige for hugging ved A/B Carl Persson & Söner.

History

1906 Built as SS NORD by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Rederi A/B Rex (G. V. Beijer), Stockholm, Sweden. 1916 Sold to D/S A/S Brei (Harald Hanssen), Skien. Renamed BREI. 1922 Sold to Rederi A/B Caribea (Hugo Persson & Co.), Landskrona, Sweden. Renamed COLOMBIA. 1925 Sold to Rederi A/B Atos (Oscar Börjesson), Helsingborg, Sweden. Renamed HILDUR. 1931 Allan Börjesson, Helsingborg became manager. 1953 Sold to Rederi A/B Fjord (Torkel Sanne), Göteborg, Sweden. Renamed BROFJORD. 1960 Arrived 06/10 at Ystad, Sweden for demolition by A/B Carl Persson & Söner.